ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Рекомендуемая розничная цена: 79 руб.
Розничная цена: 16,90 грн, 290 тенге, 16 900 бел. руб.

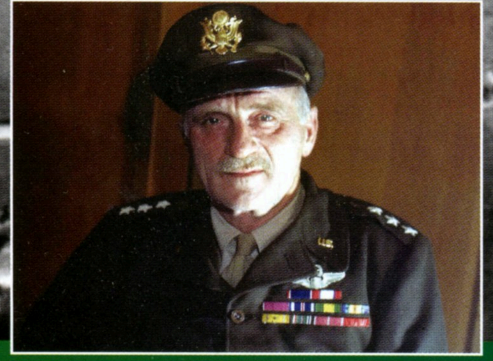


162

ОПЕРАЦИЯ «ПОЙНТ-БЛАНК» – 1944



ВООРУЖЕНИЕ Состав вооружения Fw 190A-8



КОМАНДУЮЩИЕ Генерал Карл Спаатс




ISSN 2219-6153
00162
9 772219 615771





ОПЕРАЦИЯ «ПОЙНТ-БЛАНК» – 1944

СОДЕРЖАНИЕ

«100 битв, которые изменили мир»
Выпуск №162, 2014
Еженедельное издание

РОССИЯ
Издатель, учредитель, редакция:
ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес:
105066, г. Москва,
ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Главный редактор: Анастасия Жаркова
Выпускающий редактор: Варвара Степановская
Финансовый директор: Наталия Василенко
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Уважаемые читатели!
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Свидетельство о регистрации средства массовой информации в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-39803 от 12.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в России:
8-800-200-02-01;
Телефон «горячей линии» для читателей Москвы:
8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей:
Россия, 600001 г. Владимир, а/я 30,
«Де Агостини», «100 битв, которые изменили мир»
Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

УКРАИНА
Издатель и учредитель:
ООО «Де Агостини Паблишинг», Украина
Юридический адрес:
01032, Украина, г. Киев, ул. Саксаганского, 119
Генеральный директор: Екатерина Клименко
Свидетельство о государственной регистрации печатного СМИ Министерства юстиции Украины
КВ № 16723-5295Р от 21.05.2010

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ua,
по остальным вопросам обращайтесь по телефону бесплатной «горячей линии» в Украине:
0-800-500-8-40
Адрес для писем читателей:
Украина, 01033, г. Киев, а/я «Де Агостини»,
«100 битв, которые изменили мир»
Україна, 01033, м. Київ, а/с «Де Агостіні»

БЕЛАРУСЬ
Импортёр и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г.Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
Тел. / факс: (+375 17) 331-94-41, (+375 29) 673-55-55, (+375 33) 637-20-29
Телефон горячей линии в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 - 21.00)
Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «100 битв, которые изменили мир»

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау Пресс»

Рекомендуемая розничная цена 79 руб.
Розничная цена 16,90 грн, 290 тенге, 16 900 бел. руб.

Издатель оставляет за собой право увеличить розничную цену выпусков. Издатель оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

Отпечатано в типографии:
ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область,
г. Фастов, ул. Полиграфическая, д. 10

Тираж: 30 000 экз.

ISSN 2219-6153
Дата выхода в России: 06.03.2013

ОПЕРАЦИЯ «ПОЙНТ-БЛАНК»

1944

КРУПНОМАСШТАБНАЯ ОПЕРАЦИЯ «ПОЙНТ-БЛАНК» проводилась ВВС Армии США и Великобритании с целью максимального снижения боевого потенциала истребительной авиации Люфтваффе перед высадкой десанта союзников в Нормандии. В итоге американцам и англичанам удалось перенести войну с ВВС неприятеля в небо Германии.



Американские B-17 бомбят Берлин (1944 год). В месяцы, предшествовавшие 6 июня – дню высадки союзников в Европе, – американцы старались уничтожить как можно больше самолетов противника, особенно истребителей, используя самые разные способы, чтобы вовлечь Люфтваффе в бой. Бомбардировки столицы Германии, как считало руководство союзников, должны были заставить Люфтваффе принять бой.



Женщина со своими пожитками бежит от горящего здания в немецком городе, подвергшемся налету союзной авиации. Во время этих бомбардировок погибло огромное количество мирных жителей, а некоторые города были почти полностью разрушены.

ОПЕРАЦИЯ «ПОЙНТ-БЛАНК» ХРОНОЛОГИЯ
1942–1944

17 августа 1942: первый рейд бомбардировщиков 8-й воздушной армии (ВА) ВВС Армии США на Руан (Франция).

5 апреля 1943: первый рейд 8-й ВА ВВС Армии США на немецкий авиазавод в Антверпене (Бельгия).

17 апреля: первый рейд 8-й ВА ВВС Армии США на немецкий авиазавод в Бремене (Германия).

21 мая: первое масштабное использование немцами 210-мм реактивных снарядов WGr. 42 против бомбардировщиков союзников.

10 июня: союзники подготовили план «объединенного бомбардировочного наступления». Операция «Пойнт-бланк» стала его главной составляющей. Ее цель заключалась в снижении боевого потенциала немецкой истребительной авиации или полном ее уничтожении перед вторжением союзников во Францию.

24–31 июля: операция «Гоморра» – рейд бомбардировщиков союзников на Гамбург, результатом которого стали огромные потери немцев.

17 августа при налете на Швайнфурт (Германия) союзники несут огромные потери.

14 октября: второй налет на Швайнфурт обошелся союзникам настолько дорого, что они приостанавливают рейды в глубь Германии на несколько месяцев.

Октябрь: первая группа американских P-38 вошла в состав VIII истребительного командования для решения задач сопровождения бомбардировщиков.

5 декабря: боевой готовности достигли первые эскадрильи американских истребителей сопровождения P-51B.

11 января 1944: рейд на Ошерслебен отменен из-за погодных условий. Потери оказались слишком большими, и операцию «Аргумент» пришлось задержать.

24 января: первый налет, в котором истребители сопровождения по указанию Дулиттла применили новую тактику.

20 февраля: начинается «Большая неделя» в рамках операции «Аргумент». Из-за метеоусловий налеты завершаются всего через шесть дней.

4 марта: первый налет 8-й ВА США на Берлин.

6 марта: первые массированные налеты американских бомбардировщиков на Берлин.

1 апреля: операция «Пойнт-бланк» официально завершена, но налеты продолжаются.

20 апреля: штаб генерала Эйзенхауэра разрешает начать налеты на немецкие заводы по производству синтетического топлива.

6 июня: В Нормандии (Франция) начинается операция «Оверлорд».

БОМБАРДИРОВКИ ГЕРМАНИИ

В 1944 году ВВС Армии США провели масштабную воздушную кампанию, которая преследовала двойную цель: разрушить немецкую авиационную промышленность и завоевать господство в небе Германии.

В межвоенный период (1918–1939 годы) развитие бомбардировочной авиации шло стремительными темпами во всех ведущих странах мира. После начала Второй мировой войны и союзники, и страны Оси не сразу решили проводить массированные бомбардировки городов, считая такие действия слишком варварскими, однако Гитлер все же отдал приказ нанести такие удары по Варшаве в 1939 году и Роттердаму в 1940 году.

Летом 1940 года во время Битвы за Британию между немецкими и английскими истребителями развернулись ожесточенные бои, а немецкие бомбардировщики в это время наносили удары по британским аэродромам и авиазаводам. А затем настала очередь и городов Англии.

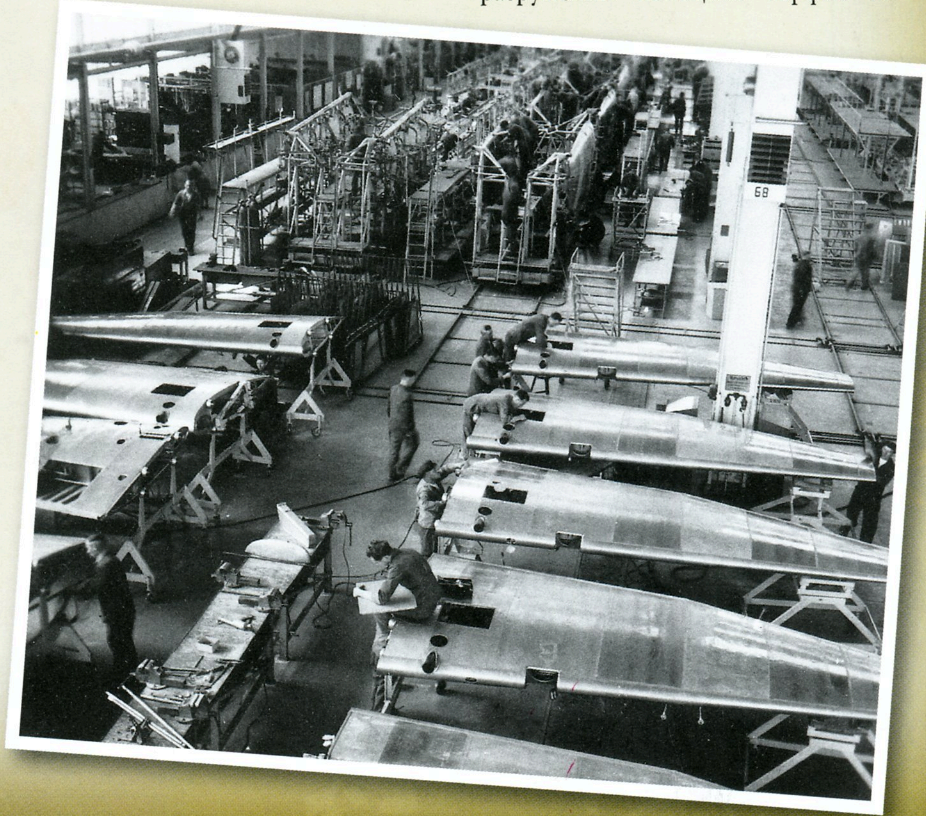
Первый массированный дневной авианалет состоялся 7 сентября, целью стал Лондон, однако в октябре командование Люфтваффе из соображений снижения потерь сделало упор на ночных рейдах. Официально данная стратегия была введена в действие 7 октября – немецкая авиация начала масштабную операцию по бомбардировке британских городов, которая известна как «Blitz». После того как угроза вторжения противника на Британские острова была снята в 1941 году, британское руководство отдало приказ в ответ начать бомбардировки немецких городов. И в 1942 году британские ВВС начали осуществлять серию крупномасштабных рейдов, известных как «налеты тысячи бомбардировщиков». Первый такой рейд был проведен в мае 1942 года, а целью его стал Кельн. К маю 1942 года налеты на Германию были готовы осуществлять и Соединенные Штаты, уже вступившие в войну и планировавшие использовать для этого британские аэродромы.

Бомбардировка немецких городов

После первых достаточно тяжелых потерь, которые британцы понесли в ходе дневных налетов, решено было сосредоточиться на массированных ночных рейдах. В ходе них предполагалось не столько поразить какую-то определенную цель (например, заводы по выпуску боеприпасов и вооружения), а разрушить как можно больше крупных городов. Американцы создали четырехмоторные бомбардировщики, имевшие мощное оборонительное вооружение, позволявшее им прорываться к целям.

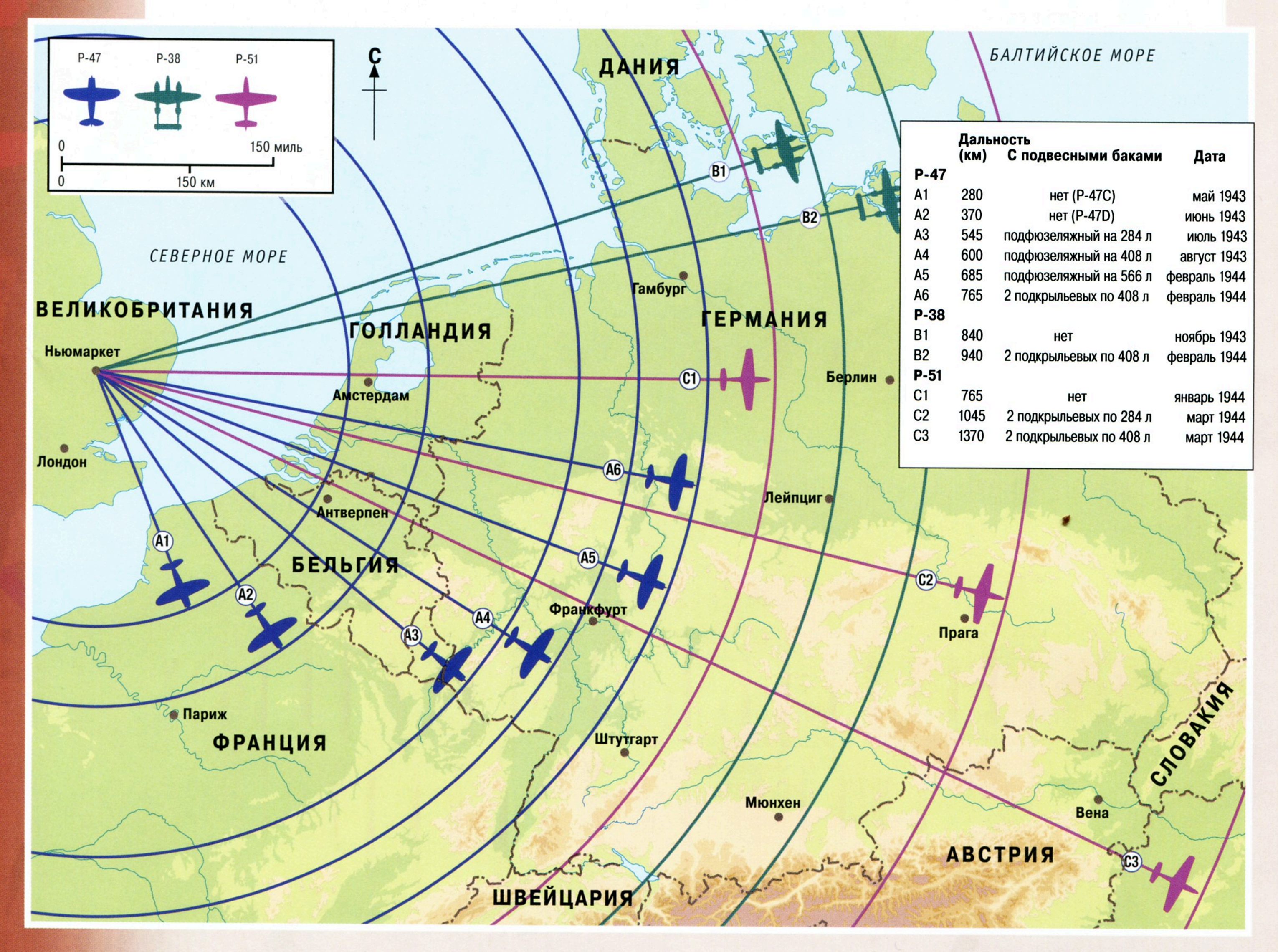
8-я воздушная армия ВВС Армии США начала проводить дневные налеты с территории Великобритании 17 августа 1942 года. В первом рейде на Руан (Франция) участвовало 12 бомбардировщиков B-17. Однако в тот год американцы не приступили к массированным налетам, отрабатывая тактику и накапливая силы, чтобы нанести удары по важным и хорошо защищенным целям в глубине Европы. К концу 1942 года группировка ВВС Армии США в Великобритании выросла до 100 бомбардировщиков, и к ней была придана одна американская авиагруппа истребителей сопровождения.

В начале 1943 года союзники сделали упор на бомбардировки баз немецких подводных сил во Франции, в том числе тех, что находились в Лорьяне и Сен-Назере, а также на разрушении немецких верфей на



► *Немецкий авиазавод по выпуску истребителей. С середины 1943 года такие предприятия стали главными целями союзной авиации.*

ДАЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ ИСТРЕБИТЕЛЕЙ СОПРОВОЖДЕНИЯ ВВС АРМИИ США



	Дальность (км)	С подвесными баками	Дата
P-47			
A1	280	нет (P-47C)	май 1943
A2	370	нет (P-47D)	июнь 1943
A3	545	подфюзеляжный на 284 л	июль 1943
A4	600	подфюзеляжный на 408 л	август 1943
A5	685	подфюзеляжный на 566 л	февраль 1944
A6	765	2 подкрыльевых по 408 л	февраль 1944
P-38			
B1	840	нет	ноябрь 1943
B2	940	2 подкрыльевых по 408 л	февраль 1944
P-51			
C1	765	нет	январь 1944
C2	1045	2 подкрыльевых по 284 л	март 1944
C3	1370	2 подкрыльевых по 408 л	март 1944

побережье Северного моря, в частности, в Бремене и Вильгельмсхафене. К апрелю 1943 года 8-я ВА ВВС Армии США в Великобритании насчитывала 264 тяжелых бомбардировщика и 172 истребителя сопровождения. 5 апреля 1943 года был нанесен первый авиаудар по немецким авиационным заводам – сначала налету подвергся завод «Erla» в Антверпене (Бельгия), а в Германии 17 апреля 1943 года – завод в Бремене, выпускавший самолеты Fw 190.

В период с осени 1942 года по весну 1943 года американские и британские истребители не могли сопровождать бомбардировщики на всем протяжении маршрута, так как им не хватало дальности полета. Поэтому истребители осуществляли охранение бомбардировщиков только на части маршрута к цели, а затем встречали их уже на обратном пути. Однако даже несмотря на то, что в ходе таких рейдов потери в самолетах порой бывали очень ощутимыми, американское командование продолжало придерживаться доктрины, предусматривавшей применение бомбардировщиков с мощным оборонительным вооружением в дневное время («self-defending bomber»). Причем, получая излишне оптимистичные данные о количестве якобы сбитых их стрелками самолетов противника, американское командование сделало неверный вывод о том, что в ходе таких налетов немецкая истребительная авиация несет тяжелые потери.

Ответ Люфтваффе

По мере нарастания масштабов дневных бомбардировочных рейдов ВВС Армии США командование Люфтваффе было вынуждено уделить более серьезное внимание увеличению численности своего парка дневных истребителей. Сначала основная тяжесть борьбы с бомбардировщиками противника легла на плечи дислоцированных во Франции и Голландии подразделений 3-го воздушного флота Люфтваффе, но затем командование резко увеличило группировку истребительной авиации в самой Германии. Однако сделано это было за счет самолетов, переброшенных с других участков. В течение 1943 года численность истребительных эскадрилий в системе обороны Рейха постепенно возрастала, хотя в

командовании постоянно продолжались дискуссии о том, чему отдать приоритет – дневным истребителям, ночным истребителям или зенитной артиллерии.

Летом 1943 года союзники приняли решение провести «объединенное бомбардировочное наступление», или операцию «Пойнт-бланк». Одной из ее главных задач было нанесение максимального урона истребительной авиации Люфтваффе. Командование ВВС Армии США отнеслось к плану операции с большим энтузиазмом, поскольку считало уничтожение немецких ВВС одной из приоритетных задач, а снижение боевого потенциала Люфтваффе необходимо было и для успешного проведения операции «Оверлорд», запланированной на весну 1944 года.



ГЕНЕРАЛ КАРЛ СПААТС

ГЕНЕРАЛ КАРЛ СПААТС (1891–1974) с конца 1943 года командовал 8-й ВА ВВС Армии США, дислоцированной в Великобритании, а позднее стал первым начальником штаба (в соответствии с российской терминологией – командующим) ВВС США после обретения ими статуса отдельного вида войск. Выпускник Вест-Пойнта 1914 года. В 1917 году – командир 31-й авиаэскадрильи во Франции, а в межвоенный период активно занимался вопросами создания бомбардировочной авиации. В годы Второй мировой войны Спаатс являлся сторонником дневных бомбардировочных налетов. С декабря 1943 года он стал командующим ВВС Армии США в Европе и принимал участие в разработке операции «Оверлорд». В марте 1945 года Спаатс был возведен в ранг четырехзвездного генерала и отвечал за воздушные операции против Японии на заключительном этапе войны.



ОБОРОНА РЕЙХА: *середина февраля 1944*

Авиабазы в Северной Европе

1 Кормель
2 Крейль
3 Лилль-Нор
4 Флорен
5 Гревилье
6 Вандевиль
7 Шене
8 Флорен
9 Ати-су-Лан
10 Жювенкур
11 Амстердам
12 Дортмунд
13 Зейст
14 Фолькель
15 Мёнхенгладбах
16 Венло
17 Амстердам
18 Брюссель
19 Синт-Трейден
20 Леуварден
21 Рейн
22 Твенте
23 Бонн-Хангелар
24 Мюнстер
25 Цвишенан
26 Ротенбург
27 Йевер
28 Хузум
29 Вунсторф
30 Ольденбург
31 Ольборг
32 Ольденбург
33 Виттмюндхафен
34 Штаде
35 Фехта
36 Шлезвиг
37 Нордхольц
38 Люнеберг
39 Вестерланд
40 Грофе
41 Фасберг
42 Людвиглюст
43 Цербст
44 Йютерборг
45 Кассель
46 Дёбериц
47 Штендаль
48 Пархим
49 Кенигсберг
50 Эрфурт
51 Брандис
52 Вернойхен
53 Любин
54 Фолькероде
55 Хильдесхайм
56 Нойбиберг
57 Вёрисхофен
58 Висбаден



59 Висбаден
60 Нойбиберг
61 Шлайсхайм
62 Майнц-Финтен
63 Штутгарт
64 Ингольштадт
65 Мюнхен-Рим
66 Китцинген
67 Ансбах
68 Эттинген
69 Фельс-ам-Ваграм
70 Зайринг
71 Зайринг
72 Вельс
73 Парндорф

ВОЗДУШНАЯ МОЩЬ ПРОТИВНИКОВ

Командование Люфтваффе усилило системы ПВО Рейха, но все же не смогло справиться с авиацией союзников.

Для защиты Рейха в распоряжении Люфтваффе имелись авиадивизии дневных и ночных истребителей, а также зенитные дивизии ПВО. Кроме того, в подчинении командования находились передовые части, дислоцированные вдоль «бомбардировочного автобана», проходившего над Голландией и чаще всего использовавшегося бомбардировочной авиацией союзников. Однако истребительные подразделения во Франции подчинялись командованию 3-го воздушного флота (Париж).

В начале 1943 года система ПВО Рейха в основном была представлена зенитной артиллерией и ночными истребителями, поскольку на тот момент главную угрозу представляли ночные налеты британских ВВС. Германия в то время располагала мощной и многочисленной зенитной артиллерией, которая включала батареи крупнокалиберных зенитных орудий и развитую систему управления огнем, располагавшую большим количеством прожекторов, акустических и радиолокационных станций. В 1943 году на зенитную артиллерию расходовались 29 % средств, выделявшихся на закупку вооружений, а численность ее личного состава достигала половины от всего состава Люфтваффе.

Немецкая истребительная авиация

Большие расходы на зенитную артиллерию, особенно с учетом того, насколько разрушительными стали налеты британской авиации на Рур летом 1943 года, усилили скептическое отношение некоторых представителей немецкого командования к ее высокой боевой эффективности. Поскольку увеличивалась активность бомбардировщиков ВВС Армии США в дневное время, командование Люфтваффе решило больше внимания уделять истребителям. Сначала против американских бомбардировщиков днем использовались ночные истребители, но эта тактика оказалась не очень эффективной, особенно с учетом высокой стоимости самих истребителей и подготовки их пилотов.

По состоянию на 1943–1944 годы в системе ПВО Рейха числились пять истребительных авиадивизий, кроме того, еще две дивизии 3-го воздушного флота находились во Франции. Эти дивизии имели смешанный состав и включали эскадры (авиакрылья) дневных и ночных истребителей, по численности примерно равные авиагруппам ВВС Армии США. Каждая эскадра включала три группы. Постепенно значение истребительной авиации для обороны Рейха возрастало, а к началу 1944 года немецкому командованию удалось создать развитую и высокоэффективную систему ПВО.



◄ *Йозеф «Беппо» Шмид – командир I истребительного корпуса Люфтваффе.*

Совершенствовались и средства обнаружения благодаря поступлению новейших РЛС и различных видов радиоэлектронного оборудования. РЛС большой дальности позволяли обнаруживать самолеты противника в момент, когда они пересекали Ла-Манш, а затем самолеты союзников уже вели наземные службы обнаружения и сопровождения, которые были в основном сосредоточены вдоль «бомбардировочного автобана».

В процессе реорганизации и с ростом численности истребительной авиации Люфтваффе был создан I истребительный корпус (командир – генерал-майор Йозеф «Беппо» Шмид), а сама система ПВО подверглась некоторой децентрализации. При штабах авиадивизий были созданы отделы сбора и распространения данных, которые готовили доклады об обстановке, на основании

▼ *Немецкие зенитчики бегут по тревоге к своим орудиям, установленным на железнодорожных платформах для защиты транспортных коммуникаций, 1944 год.*



которых командующий истребительной авиацией организовывал ее боевое применение.

Однако летом и осенью 1943 года, когда союзники стали применять средства противодействия РЛС противника (например, ВВС Армии США использовали дипольные отражатели – полоски фольги, которые разбрасывались с бомбардировщиков и создавали облака помех для РЛС), у системы обнаружения и наведения Люфтваффе стали возникать проблемы. Кроме того, союзники стали применять и средства глушения РЛС и радиосвязи.



▶ *Fw 190 был «рабочей лошадкой» Люфтваффе, выполнявшей самые разнообразные задачи – дневного истребителя, истребителя-бомбардировщика и штурмовика.*

Технология и тактика

Впрочем, несмотря на то, что ПВО Рейха в течение 1943 года постоянно пополнялась новыми силами и средствами, численность авиации союзников росла быстрее. К тому же истребители приходилось спешно перебрасывать с других участков фронта – из России и со Средиземноморского ТВД. Также существенно увеличились и потери истребителей.

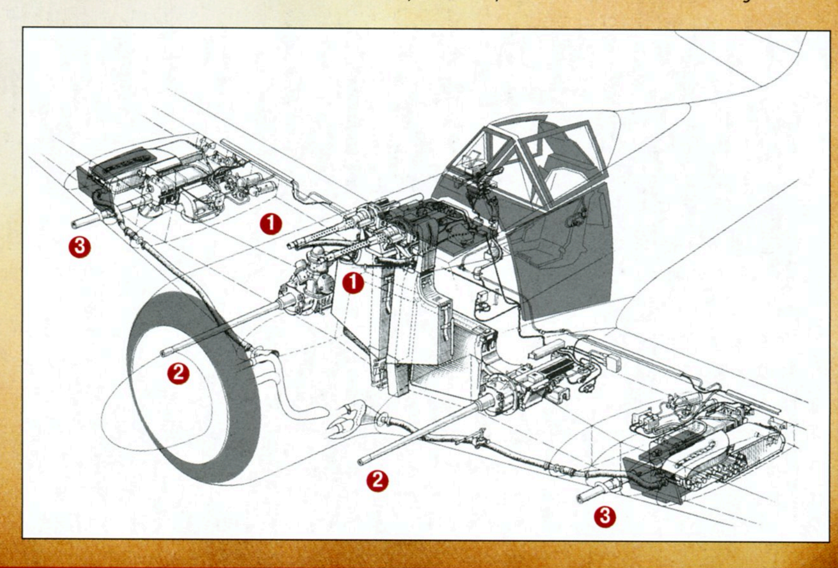
К 1943 году одномоторные дневные истребители Германии были представлены в основном самолетами Bf 109G и Fw 190A, однако их вооружение оказалось слишком слабым для борьбы с B-17 – пилоту приходилось вести огонь в течение 23 секунд, чтобы сбить один бомбардировщик. Для защиты Рейха стали применять тяжелые истребители, такие как двухмоторный Bf 110 «Zerstörer», а появление ракет класса «воздух–воздух» позволило дневным истребителям достаточно эффективно поражать B-17 на большой дальности – вне зоны досягаемости его пулеметов. Летчики-истребители высоко оценивали встроенную 30-мм пушку MK 108.

Развивалась и тактика действий. Немецкие летчики определили, что B-17F имеет в передней полусфере довольно слабое вооружение, и потому начали активно атаковать самолеты противника спереди–сверху пикируя на неприятеля с не очень высокой скоростью. Сильно бронированный вариант Fw 190 был разработан для атаки вражеских самолетов с близкой дистанции, а в каждой истребительной эскадре появилось по одной специальной эскадриле, вооруженной такими машинами. Еще одним важным изменением стала новая тактика – истребители сводились в настолько многочисленные группы, насколько это было возможно, и наносили удар почти одновременно. В итоге командованию Люфтваффе удалось повысить эффективность действий своих истребителей против бомбардировщиков B-17, и если в конце 1942 года на 100 атак они сбивали 2,3 машины противника, к весне 1944 года этот показатель вырос до 17,7 победы. Однако переломить ситуацию уже было невозможно. Даже несмотря на то что производительность авиазаводов существенно выросла, немедленно увеличить парк

СОСТАВ ВООРУЖЕНИЯ



В конце 1942 – начале 1943 года слабое вооружение немецких истребителей не позволяло им эффективно бороться с американскими тяжелыми бомбардировщиками, поэтому командование Люфтваффе предприняло ряд мер, чтобы решить эту проблему. Для Fw 190A-7/R2, Fw 190A-8/R2 и Fw 190A-9/R8 Sturmflugzeug был разработан новый вариант вооружения, включавший два 13-мм пулемета MG 131, установленных вместо пары первоначально стоявших над мотором 7,92-мм MG 17 (1). К двум 20-мм пушкам MG 151 (2) в корне крыла добавили две 30-мм пушки MK 108 (3). Кроме того, специально для эскадрилий, осуществлявших непосредственную авиаподдержку, была разработана штурмовая модификация «Sturmbock» с мощным бронированием кабины пилота, бронекольцом для защиты масляного радиатора и маслобака и 30-мм пушками.



истребительной авиации было невозможно, потому что для новых самолетов требовалось еще подготовить летчиков. Обучение летчиков и нехватка горючего стали самыми слабыми местами Люфтваффе.

ВВС Армии США

Главной силой ВВС Армии США в Европе изначально была 8-я воздушная армия (ВА), дислоцированная в Великобритании и имевшая свои собственные бомбардировщики, истребители сопровождения и различные вспомогательные подразделения. Осенью 1943 года в Италию была передислоцирована 15-я воздушная армия, которой также надлежало принять участие в операции «Пойнт-бланк». Обе воздушные армии были подчинены Командованию стратегической авиацией США в Европе (генерал-лейтенант Карл Спаатс).

На более низкой ступени в организационной структуре стояла бомбардировочная дивизия – в 1944 году в 8-й ВА их было три. Каждая дивизия включала несколько бомбардировочных авиакрыльев и одно истребительное авиакрыло. Каждое авиакрыло состояло из авиагрупп – по 35 самолетов в каждой (позднее – до 48 бомбардировщиков B-17 или B-24). Во время налета обычно применялось построение «боевая коробка», к маю 1943 года включавшая бомбардировщики в количестве от 18 до 21 машины, причем ее высота, ширина и длина составляли соответственно 260 м, 275 м и 185 м. Такое построение позволяло бомбардировщикам наиболее эффективно использовать свое оборонительное вооружение. Каждое авиакрыло выстраивалось в три такие «боевые коробки», располагавшиеся уступами.

Тяжелые бомбардировщики B-17E и B-17F 8-й ВА США прошли серьезную доработку, особое внимание уделялось усилению их оборонительного вооружения.. Позднее в 1943 году 8-ю ВА пополнили Consolidated B-24 Liberator, имевшими большую бомбовую нагрузку.

Летом 1943 года на некоторых B-17 и B-24, выполнявших функцию самолетов наведения, стали устанавливать первые РЛС, способные работать в режи-



«ПРОТИВНИК НА ОДИН ЧАС ВНИЗ!»

Группа американских истребителей P-51B Mustang (1) из 363-й эскадрильи 357-й истребительной группы разворачивается для атаки немецких истребителей Fw 190 (2), готовящихся напасть на строй бомбардировщиков B-17 (март 1944 года). P-51B на переднем плане (3) принадлежит флайт-офицеру Чаку Йегеру, который прославился тем, что стал первым летчиком, преодолевшим звуковой барьер на экспериментальном самолете Bell X-1. На самолете нанесено его название – «Glamourus Glen» (4), которое Йегер дал ему в честь свой девушки и позднее жены Гленнис Дикхаус (название написано на самолете с ошибкой). Выше самолета Йегера идет в бой Mustang «Old Crow» (5) капитана Кларенса «Бада» Андерсона, закончившего войну, имея на своем счету 16,25 победы. Благодаря двум подвесным топливным бакам по 284 л (6) Mustang мог сопровождать бомбардировщики на большие расстояния над территорией Германии. Обычно летчики сохраняли баки до полной выработки топлива, но при встрече с противником для лучшей маневренности и безопасности они их сбрасывали (7). P-51B несколько уступали немецким истребителям, таким как, например, Fw 190, в вооружении, имея лишь четыре 12,7-мм пулемета, однако и этого было достаточно, чтобы противостоять истребителям противника. Позднее на P-51D стали устанавливать шесть 12,7-мм пулеметов, а на P-47D их было уже восемь.



БОЕВЫЕ ГРУППИРОВКИ

ВВС США





Генерал-лейтенант Карл Спаатс

8-я ВОЗДУШНАЯ АРМИЯ
1-я бомбардировочная дивизия
2-я бомбардировочная дивизия
3-я бомбардировочная дивизия
К середине 1944 года в состав 8-й ВА входило примерно 200 000 военнослужащих (считается, что в период войны в Европе в армии прошли службу более 350 000 американцев), а в лучшие времена армия могла отправить на врага в одном рейде более 2000 четырехмоторных бомбардировщиков и 1000 истребителей.

15-Я ВОЗДУШНАЯ АРМИЯ
Сформирована 1 ноября 1943 года. Ее первым командиром был – генерал Джеймс Дулиттл. Основу армии составили тяжелые бомбардировщики из состава IX бомбардировочного командования, стратегического бомбардировочного командования 9-й воздушной армии, 12-й воздушной армии и различных авиагрупп, первоначально предназначавшихся для 8-й ВА. 15-я ВА действовала преимущественно из южной Италии и наряду с 8-й ВА и Бомбардировочным командованием британских ВВС осуществляла стратегические бомбардировки Германии и ее союзников в Европе.

ВВС ГЕРМАНИИ

Генерал-полковник Ганс-Юрген Штумпф

I ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ КОРПУС
Генерал-майор Йозеф Шмид
1-я истребительная дивизия
2-я истребительная дивизия
3-я истребительная дивизия
7-я истребительная дивизия
30-я истребительная дивизия

I АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
IV АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
VI АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
VII АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
VIII АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
XI АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
XII АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ
XVII АВИАЦИОННАЯ ОБЛАСТЬ

К весне 1944 года система ПВО Рейха достигла предела своих боевых возможностей, после чего Люфтваффе проиграли битву за господство в воздухе. К лету немецкие ВВС стали испытывать хроническую нехватку топлива.

ме «земля» и позволявшие достаточно точно различать озера, реки и города, что повышало эффективность боевого применения в сложных метеоусловиях.

Весной 1943 года британские ВВС и ВВС Армии США стали активно использовать истребительное сопровождение для своих бомбардировщиков. Летом 1943 года основным самолетом VIII истребительного командования был Republic P-47C Thunderbolt, эффективный боевой радиус действия которого составлял 370 км, что позволяло сопровождать бомбардировщики только до Ла-Манша или до целей в Бельгии. Результатом попыток создать дальний истребитель сопровождения стал опытный YB-40, разработанный на базе B-17, но из-за его плохих летно-технических характеристик работы по нему прекратили. В это же время ВВС Армии США проводили опыты по использованию на истребителях подвесных топливных баков (под фюзеляжем или крылом), что позволило увеличить дальность полета P-47 до 765 км.

В свою очередь промышленность представила модифицированный P-47 – P-47D-15 – с увеличенным запасом топлива и дальностью полета до 685 км. В октябре VIII истребительное командование получило свою первую группу P-38, а в декабре прибыли новые P-47D. Впрочем, P-38 оказался не настолько удачным, как многие рассчитывали, а наиболее приемлемым кандидатом на роль истребителя сопровождения оказался новый North American P-51, первоначальный боевой радиус (765 км) которого стал еще больше благодаря увеличению емкости внутреннего бака и использованию подвесных топливных баков. В мае 1944 года в войска начал поступать P-51D, ставший великолепным истребителем сопровождения, способным обеспечивать охрану бомбардировщиков до Берлина или Вены.



Американские истребители P-47 обеспечивали сопровождение бомбардировщиков B-17 в ходе операции «Пойнтбланк».

ДАЛЬНИЕ РЕЙДЫ

Во время налета на Швайнфурт в октябре 1943 года бомбардировщики понесли большие потери, поэтому ВВС Армии США срочно приступили к созданию истребителя дальнего сопровождения.



▲ *B-17 над Мариенбергом (Германия). 9 октября 1943 года 96 самолетов B-17 из состава 8-й ВА нанесли удар по заводу «Focke-Wulf». Предприятие было уничтожено практически полностью – уцелело лишь одно здание.*

К лету 1943 года ВВС Армии США были готовы начать рейды в глубь центральной Германии даже без дальних истребителей сопровождения. В качестве основных целей этих налетов определили самолетостроительные и подшипниковые заводы, сосредоточенные в районе Швайнфурта. Подшипниковые заводы были выбраны ввиду огромной важности их продукции для производства различных видов вооружений и военной техники. Кроме того, в данном регионе была очень высокой концентрация промышленных предприятий, а это очень подходило ВВС Армии США, которые пока еще испытывали нехватку самолетов и вынуждены были искать такие слабые места немецкой промышленности.

17 августа 1943 года 8-я ВА приступила к выполнению самого массированного и дальнего на тот момент рейда во внутренние районы Германии, в котором приняли участие 376 бомбардировщиков B-17. Целями были определены подшипниковый завод в Швайнфурте и предприятие по сборке Bf 109 в Регенсбурге. Однако в ходе этого налета были потеряны 60 бомбардировщиков, что составляло 19% от тех машин, которые дошли до назначенных объектов. Такие результаты были неприемлемы.

Рейд на Швайнфурт показал, что надежды командования ВВС Армии США на способность бомбардировщиков защитить себя самостоятельно, не оправдались. К тому же анализ собранной информации показывал – наличие

(Продолжение см. на стр. 14)

Авиационные реактивные снаряды



К осени 1943 года эффективное противодействие армадам B-17 (1) стали оказывать истребители Bf 110 из 26-й и 76-й тяжелых истребительных эскадр, вооруженные реактивными снарядами. Боевой строй B-17 немецкие летчики прозвали «Viermot Pulk» («Viermot» – сленговое обозначение четырехмоторного бомбардировщика B-17; «Pulk» – «группа самолетов»). Тяжеловооруженные Bf 110G-2/R3 (2) союзники, в свою очередь, окрестили «Pulkzerstörer» («разрушитель строя»), поскольку их главной задачей было разрушение «боевой коробки» американских бомбардировщиков.

Bf 110G-2/R-3 снабжались четырьмя пусковыми трубами для 210-мм реактивных снарядов WGr. 42 (3) (которые также называют реактивными минами), созданными на базе армейского 210-мм реактивного миномета Nebelwerfer. Стартовая масса такой «ракеты» составляла 110 кг, а ее боевая часть содержала 10 кг взрывчатого вещества аматол. Взрыватель снаряда устанавливался с задержкой и срабатывал на расстоянии 500–1200 метров, кроме того, на нем имелся и контактный взрыватель.

Данное вооружение американские летчики, не знавшие, что оно собой представляет, назвали «ракетные пушки» («rocket guns»). Причем, хотя точность этих реактивных снарядов или мин была невысокая, взрыва нескольких из них внутри строя бомбардировщиков оказывалось достаточно для того, чтобы разрушить его и повредить или уничтожить самолеты противника. После того как строй бомбардировщиков нарушался, их поодиночке могли атаковать истребители Bf 110G-2/R2, используя свои 20-мм пушки MG 151 (4), установленные под фюзеляжем, и две 30-мм пушки MK 108, размещенные в носовой части.

14 октября 1943 года III группа 26-й тяжелой истребительной эскадры взлетела со своего аэродрома в Вунсторфе и направилась на юг в сторону Швайнфурта. Примерно в 14:15 в районе Вертхайма она перехватила американские бомбардировщики. Из 11 B-17, сбитых в тот день самолетами эскадры, 9 были на счету III группы.

«ЧЕРНЫЙ ЧЕТВЕРГ»: ВТОРОЙ НАЛЕТ НА ШВАЙНФУРТ

14 октября 1943 года. Рейд в глубь Германии без истребительного прикрытия вновь привел к тяжелым потерям.

ВВС АРМИИ США

1 *1-я бомбардировочная дивизия (1-я, 92-я, 303-я, 305-я, 306-я, 351-я, 379-я, 381-я и 384-я бомбардировочные группы)*
1а *353-я истребительная группа*
2 *3-я бомбардировочная дивизия (94-я, 95-я, 96-я, 100-я, 385-я, 388-я и 390-я бомбардировочные группы)*
2а *56-я истребительная группа*
3 *2-я бомбардировочная дивизия (93-я и 392-я бомбардировочные группы)*
3а *352-я истребительная группа*



СОБЫТИЯ

1 *Станция радиоперехвата Люфтваффе в Зейсте докладывает о том, что американские бомбардировщики начинают сосредотачиваться к северо-востоку от Лондона в 10:30. Немного позднее немецкие истребители во Франции, Голландии, Бельгии, Германии и Дании поднимаются по тревоге.*

2 *Самолеты 1-й и 3-й бомбардировочных дивизий начинают взлет в 10:12, в 12:35 пересекают побережье Англии, и в 13:00 передовая группа оказывается над побережьем Голландии. Из 320 вылетевших на задание бомбардировщиков 229 продолжают полет. 4-я истребительная группа не может найти бомбардировщики и возвращается, 78-я и 355-я истребительные группы не могут подняться из-за тумана в районе их базирования, поэтому бомбардировщики сопровождают только 56-я и 353-я истребительные группы.*

3 *2-я бомбардировочная дивизия пересекает побережье Англии в 13:40 и выполняет отвлекающий маневр над Ла-Маншем, показывая, что направляется к северо-западному побережью Германии. Из-за плохой погоды задание продолжают выполнять только 29 из 60 бомбардировщиков. Их сопровождают самолеты 352-й истребительной группы.*

4 *Командование XII воздушного корпуса отдает своим подразделениям приказ не вступать в бой с истребителями сопровождения, но III группа 1-й истребительной эскадры и I группа 3-й истребительной эскадры втягиваются в бой с Р-47 около Антверпена и теряют семь машин, тогда как 5-я группа 26-й истребительной эскадры сбивает над Брюгге Р-47 из 353-й истребительной группы.*

5 *Подразделения 1-й истребительной дивизии получают приказ сосредоточиться к востоку от Ахена и атаковать бомбардировщики после того, как эскорт Р-47 покинет их. Однако часть самолетов 26-й истребительной эскадры атакует противника над Маастрихтом примерно в 13:30.*

6 *Значительная часть 1-й истребительной дивизии начинает атаку противника в районе Ахена примерно в 13:40.*

7 *Около Кельна 305-я бомбардировочная группа отклоняется от курса к северу. Всего за несколько минут боя с истребителями 1-й истребительной дивизии она теряет 13 из 16 бомбардировщиков.*

8 *Тяжелые истребители из 76-й эскадры 7-й истребительной дивизии, и из 26-й эскадры 2-й истребительной дивизии, всего 250 самолетов Bf 110 и 26 истребителей*

Ме.410, направляются к строю бомбардировщиков к западу от Швайнфурта. Примерно в 14:10 в районе Лимбурга 76-я эскадра начинает обстрел реактивными снарядами самолеты 1-й бомбардировочной дивизии.

9 Примерно в 14:30 в районе Вертхайма самолеты 26-й тяжелой истребительной эскадры начинают обстреливать реактивными снарядами машины 3-й бомбардировочной дивизии.

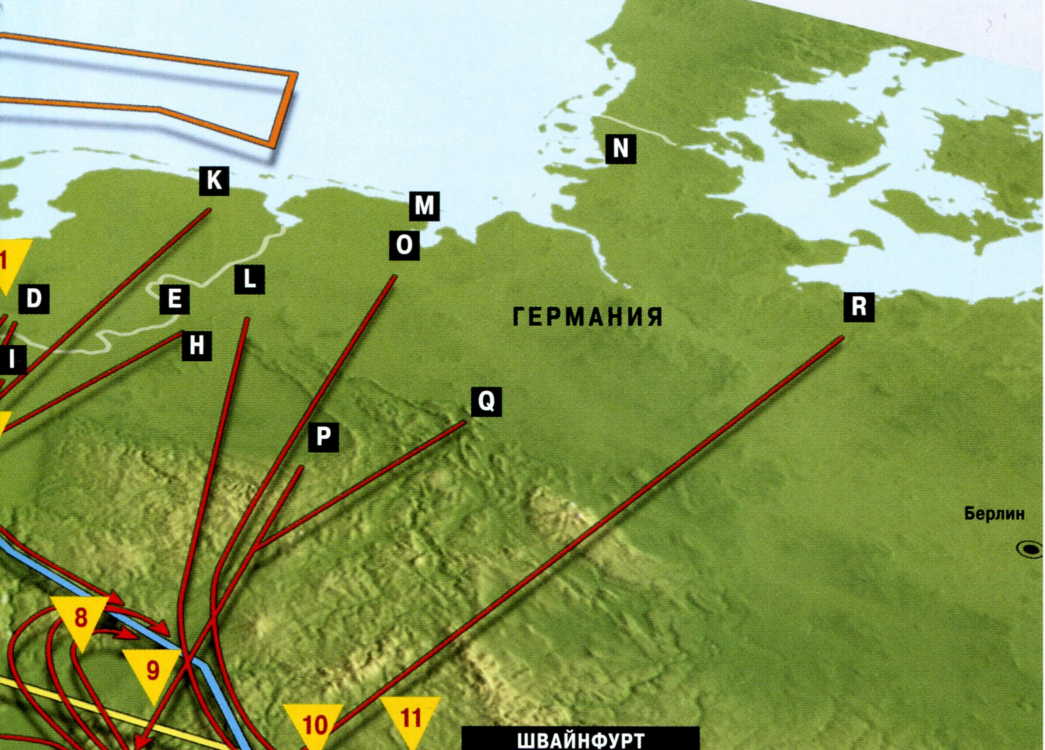
10 Натиск немецких истребителей несколько слабеет, поскольку в 14:30 американские бомбардировщики достигают пригородов Швайнфурта, где сосредоточено большое количество зенитных батарей.

11 С 14:35 до 14:46 бомбардировщики проводят атаку Швайнфурта. Зенитчики докладывают о 42 сбитых бомбардировщиках.

12 После того как бомбардировщики выходят из зоны наибольшей концентрации зенитных батарей, в бой снова вступают немецкие истребители и наносят серьезный урон американцам. К сражению подключаются самолеты из австрийского истребительного командования «Остмарк». 27-я истребительная эскадра уже атаковала бомбардировщики к западу от Швайнфурта и после 15:00 переключается на бомбардировщики, движущиеся на обратном маршруте.

13 2-я истребительная эскадра 3-го воздушного флота (Франция) вскоре после полудня выполняет несколько рейдов вдоль голландского побережья, но основной удар она наносит позднее – с 15:50 по 17:00, – когда встречает бомбардировщики, возвращающиеся от Вердена к Эперне. Сообщается об уничтожении 10 бомбардировщиков В-17.

14 1-я и 3-я бомбардировочные дивизии уходят из воздушного пространства оккупированной Европы севернее Дьеппа примерно в 17:05 и приблизительно в 17:25 находятся уже над Британией.



ЛЮФТВАФФЕ*

3-й воздушный флот

	4-я истребительная дивизия	**Мец**
A	I группа 2-й истребительной эскадры (ИЭ)	Эврё
B	II группа 2-й ИЭ	Мон-де-Марсан
C	III группа 2-й ИЭ	Пуа
D	I группа 26-й ИЭ	Гримберген (Дилен)
E	II группа 26-й ИЭ	Камбре (Рейн)
F	II группа 27-й ИЭ	Сен-Дизье

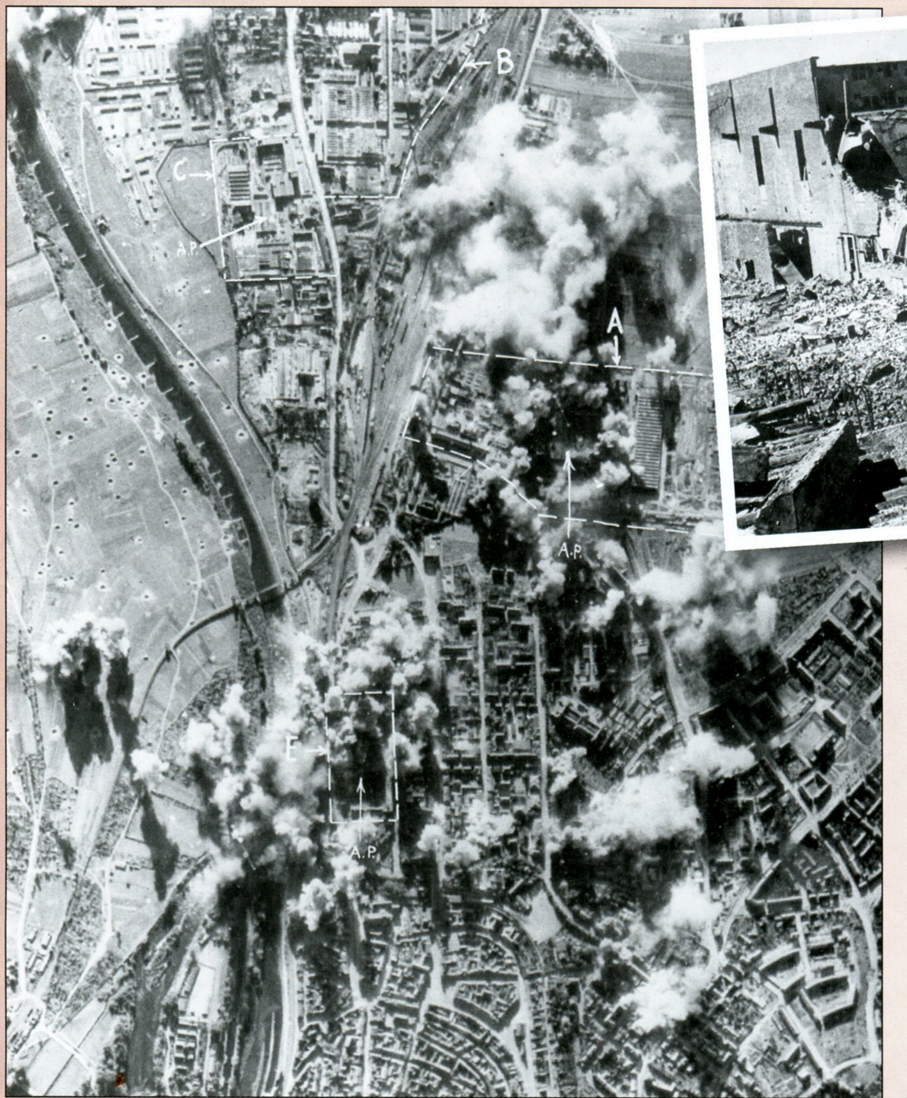
Командующий ВВС «Центр»

	3-я истребительная дивизия	**Дилен**
G	I группа 1-й ИЭ	Твенте
H	II группа 1-й ИЭ	Рейн
I	I группа 3-й ИЭ	Бённингардт
J	II группа 3-й ИЭ	Амстердам–Схипхол
K	III группа 1-й ИЭ	Леуварден
L	II группа 26-й тяжелой ИЭ	Хильдесхайм
	2-я истребительная дивизия	**Стаде**
M	I группа 11-й ИЭ	Хузум
N	II группа 11-й ИЭ	Маркс
O	III группа 11-й ИЭ	Ольденбург
P	I группа 26-й тяжелой ИЭ	Бадд-Липпшпринге
Q	III группа 26-й тяжелой ИЭ	Вунсторф
	1-я истребительная дивизия	**Дёбериц**
R	III группа 54-й ИЭ	Шверин
	7-я истребительная дивизия	Шлайсхайм
S	III группа 3-й ИЭ	Бад-Вёрисхофен
T	I группа 76-й тяжелой ИЭ	Ансбах
U	II группа 76-й тяжелой ИЭ	Вертхайм
V	III группа 76-й тяжелой ИЭ	Эттинген

Командир истребительной авиации «Остмарк»

W	I группа 27-й ИЭ	Фельс-ам-Ваграм
X	II группа 51-й ИЭ	Нойбиберг

*Указаны только подразделения, принимавшие активное участие в боевых действиях. Из других подразделений были выделены только небольшие группы, некоторые отряды совсем не принимали участия в боях.



▲ *Разрушения в Швайнфурте после бомбардировки союзников. Задачей двух организованных американцами налетов было уничтожение немецкого подшипникового завода. Американская разведка утверждала, что после первого налета на Швайнфурт–Регенсбург в августе 1943 года производство подшипников в Германии упало на 34%, но потери союзников при этом были высокими. Второй рейд на Швайнфурт 14 октября 1943 года был провальным во всех отношениях – из 291 бомбардировщика B-17 были потеряны 67, а еще 138 получили различные повреждения. Потери летчиков также оказались значительными – из 2900 человек погибли 650.*

(Продолжение. Начало см. на стр. 10)

истребительного сопровождения существенно снижает потери бомбардировщиков. Но можно ли было создать истребитель, способный сопровождать бомбардировщики на большие расстояния над территорией Германии? Американцы активно занялись разработкой дальнего истребителя сопровождения для 8-й ВА.

Проблема имела несколько решений. Во-первых, на европейский ТВД перебросили дальние истребители P-38 Lightning; во-вторых, на P-38 и P-47 стали устанавливать более вместительные внутренние топливные баки, а в-третьих, начались работы по созданию и выпуску для истребителей подвесных топливных баков (ПТБ). Однако наиболее эффективным способом решения данной проблемы являлось использование нового истребителя P-51 Mustang. ПТБ стали поступать в войска в конце 1943 года, а крупные поставки P-51 начались в первой половине 1944 года.

14 октября 1943 года 8-я ВА совершила второй массированный налет на Швайнфурт. Результат оказался неутешительным – из 291 бомбардировщика 67 были сбиты, 17 получили серьезные повреждения, а еще 121 самолет был поврежден незначительно. Командование ВВС Армии США полагало, что уничтожило немецкую подшипниковую промышленность, и это вскоре должно было сказаться на всем промышленном производстве Германии, однако оно ошибалось.

Впрочем, операция все же была признана успешной, хотя из-за высоких потерь пришлось отложить на время рейды в глубь Германии – до прибытия значительного количества дальних истребителей сопровождения. Кроме того, необходимо было увеличить численность и бомбардировщиков 8-й ВА.

К проведению заключительной фазы операции «Пойнт-бланк» планировалось приступить в ноябре 1943 года, однако ее начало пришлось перенести из-за недостаточного количества дальних истребителей и бомбардировщиков. Когда же удалось достичь требуемой численности, уже наступил январь 1944 года, и из-за суровой зимней погоды пришлось вновь скорректировать планы.

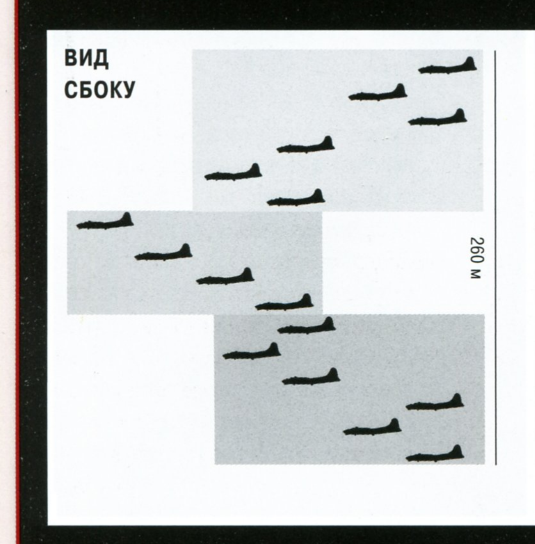
Оборона Рейха

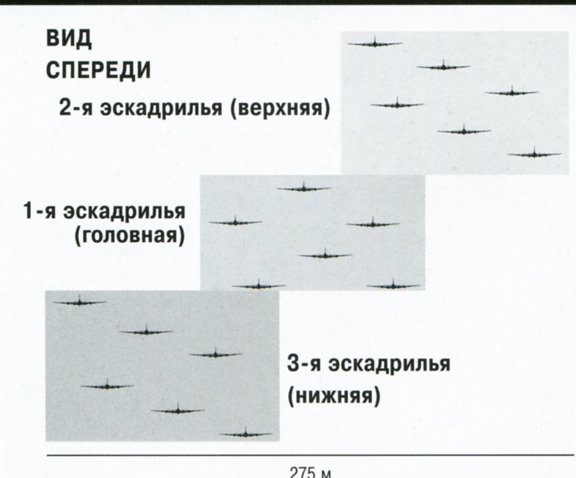
В конце 1943 года командование Люфтваффе считало оборону Рейха от налетов союзной авиации задачей трудной, но выполнимой. При этом пока удары в основном наносили британские ВВС, которые только в 1943 году сбросили на немцев 175 000 тонн бомб (ВВС Армии США сбросили только

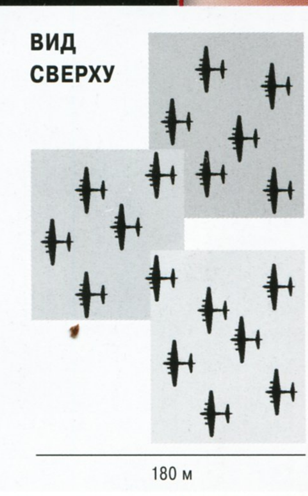
БОЕВОЙ СТРОЙ B-17



ВВС Армии США применяли особый боевой строй, позволявший с максимальной эффективностью использовать огневую мощь оборонительного вооружения тяжелых бомбардировщиков. Ниже показано типовое построение бомбардировочной группы в составе трех эскадрилий по состоянию на середину 1943 года. Построение уступом позволяло в еще большей степени повысить эффективность обороны. Вскоре американские летчики поняли, что наиболее уязвимыми являются голова и хвост боевого строя, которые необходимо было прикрывать более мощным вооружением, чем 7,7-мм пулеметы, которые имелись в их распоряжении изначально. Поэтому в кормовой турели разместили два 12,7-мм пулемета, кроме того, такие же пулеметы разместили в нижней носовой турели. Впрочем, даже с таким мощным вооружением стрелки бомбардировщиков не могли уничтожить все истребители противника. Согласно подсчетам, на каждый сбитый немецкий истребитель стрелки расходовали 50 000 патронов.







50 000 тонн). В начале 1944 года производство самолетов, особенно истребителей, в Германии существенно выросло, а в ответ на применение британцами в ходе налетов на Рур летом 1943 года новых средств РЭБ была разработана новая тактика действий сил и средств ПВО, а также созданы новое вооружение и специальная техника. В результате осенью 1943 года и зимой 1944 года британцы понесли серьезные потери в самолетах. Учитывая, какие тяжелые потери американцы понесли при налете на Швайнфурт, немецкое командование решило, что стратегическая бомбардировочная кампания союзников зашла в тупик, и в 1944 году эту угрозу удастся полностью нивелировать.

Однако в действительности все было не настолько хорошо. Потери летного состава Люфтваффе оказывались выше, чем ожидалось. Хуже всего было то, что гибли асы – старшие и опытные летчики. Так, во время кампании 1943 года погибли 10 кавалеров Рыцарского креста, общий счет побед которых составлял 1000 самолетов. Из-за нехватки топлива пришлось сократить программу подготовки летчиков, а по причине отсутствия достаточного количества обученных и опытных пилотов и механиков возможности Люфтваффе по формированию новых истребительных эскадрилий были ограничены. Кроме того, средства РЭБ, созданные противником, снизили эффективность наземной ПВО немцев, особенно многочисленных зенитных батарей. В итоге, если в начале войны Герман Геринг считал угрозу со стороны дальних истребителей сопровождения союзников незначительной, то к декабрю 1943 года для командования Люфтваффе стало очевидным, что истребители ВВС Армии США представляют большую опасность.



Американский B-17 Flying Fortress только что вернулся из рейда на шарикоподшипниковый завод во Швайнфурте. Недалеко от этого бомбардировщика горят обломки другой «крепости», для которой возвращение на базу закончилось трагически.

НОВАЯ ДИРЕКТИВА

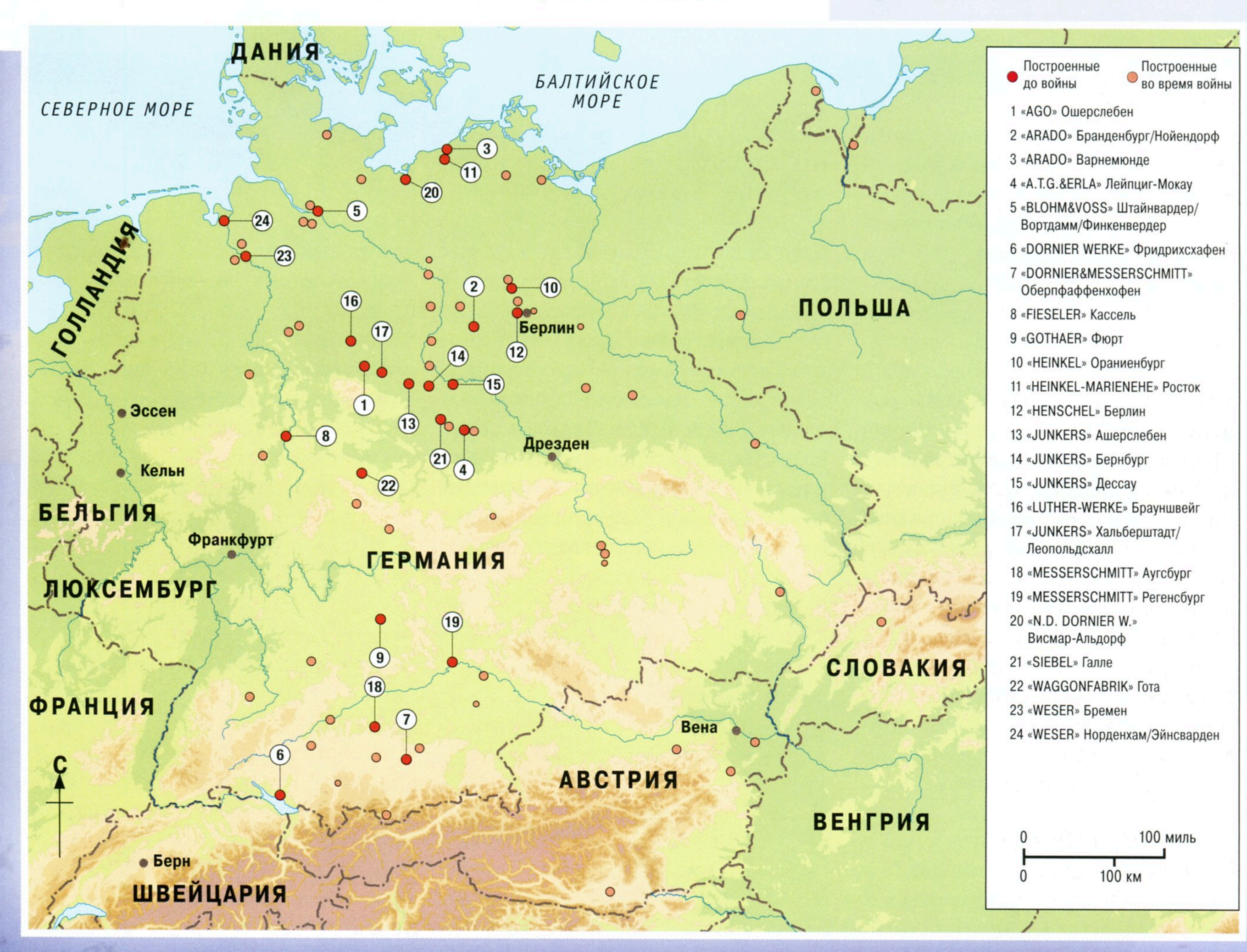
Начиная с 1944 года приоритетной задачей командования ВВС Армии США стало уничтожение наибольшего количества немецких истребителей.

Результаты операций, проводившихся с августа 1942 года по октябрь 1943 года, оказались значительно хуже, чем ожидало командование ВВС Армии США. Надежда на то, что бомбардировщики сами смогут себя защитить, не оправдалась. Пришлось предпринимать соответствующие меры, из-за которых, а также в связи с зимней погодой, реализацию заключительного этапа операции «Пойнт-бланк», получившего кодовое обозначение «Аргумент», отложили на февраль 1944 года.

Операция «Аргумент» проводилась по классическому сценарию войны на истощение – предполагалось нанести удары по заводам, производившим истребители в Германии, и одновременно уничтожить как можно больше истребителей Люфтваффе в боях, чтобы снизить боевой потенциал истребительной авиации немецких ВВС. В своем новогоднем письме командному составу 8-й и 15-й ВА генерал Генри «Хэп» Арнольд подчеркивал: «Обязательная задача: уничтожать вражескую авиацию везде – в воздухе, на земле и на заводах». Приоритетной задачей истребителей союзников теперь стала охота за истребителями неприятеля. Новая директива радикально изменила ход боев в рамках операции «Аргумент».

Однако задержка начала операции «Аргумент» положительно сказалась на всей кампании. К концу 1943 года количество авиагрупп тяжелых бомбардировщиков и истребителей сопровождения постепенно увеличилось. В то же время происходили и положительные каче-

НЕМЕЦКИЕ САМОЛЕТОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ: *1944*





СОПРОВОЖДЕНИЕ БОМБАРДИРОВЩИКОВ: *задание 182, Ошерслебен и Хальберштадт, 11 января 1944*

ственные изменения. Появилось больше самолетов-целеуказателей, истребители P-47 оснащались подвесными топливными баками, а затем в войска прибыли новые P-51 Mustang. Американцы также перебросили в Великобританию новую 9-ю воздушную армию, которая предназначалась для обеспечения высадки в Нормандии, но до начала операции «Оверлорд» средние бомбардировщики этой армии наносили удары по целям во Франции, освободив от выполнения этой задачи тяжелые бомбардировщики, необходимые для операции «Пойнт-бланк».

Рейды на побережье Северного моря

Хотя проведение операции «Аргумент» отложили, союзники продолжали бомбардировки на побережье Северного моря, в том числе и для отработки новой РЛС H2X и самолетов-целеуказателей (новая РЛС не обеспечивала высокую точность, поэтому больший эффект бомбардировки немецких авиазаводов все же давали в хорошую погоду). 11 января 663 бомбардировщика были направлены для нанесения удара по заводу, выпускавшему Fw 190, в Ошерслебене. Когда они подходили к цели, погода ухудшилась, и хорошо вооруженные и бронированные немецкие истребители Fw 190A-8 смогли нанести союзникам тяжелый урон – были сбиты 60 бомбардировщиков. Впрочем, американские истребители сопровождения тоже оказались на высоте – они записали на свой счет 31 подтвержденную победу и 12 вероятных побед.

В остальные дни января активность союзников была невысокой, но постепенно ситуация стала склоняться в их пользу. Коэффициент потерь у немцев составлял 5%, у ВВС Армии США – вдвое меньше. Люфтваффе испытывали нехватку пилотов, а численность 8-й ВА постоянно росла.

Обе стороны продолжали совершенствовать свою тактику. Командир I истребительного корпуса Йозеф «Беппо» Шмид перед атакой бомбардировщиков собирал свои части в крупные соединения, но и американцы с 24 января стали применять более агрессивную тактику. 356-я истребительная группа преследовала 15 немецких истребителей почти 105 км, прежде чем ей удалось сбить шесть из них, причем для этого ее самолетам пришлось снизиться

(Продолжение см. на стр. 20)

ПРЕЛЮДИЯ ОПЕРАЦИИ «АРГУМЕНТ»: «ЧЕРНЫЙ ВТОРНИК» НАД ОШЕРСЛЕБЕНОМ

11 января 1944 года. В связи с наступлением зимнего периода было отложено начало полномасштабного удара по немецкой авиапромышленности.





СОБЫТИЯ

1 Станция радиоперехвата Люфтваффе в Зейсте в 08:28 сообщает об активизации американских бомбардировщиков. Немецкие истребительные подразделения во Франции, Голландии, Бельгии, Германии и Дании подняты по тревоге.

2 В 09:50 бомбардировщики начинают формировать боевой строй над Англией. Самолеты бомбардировочных дивизий пересекают побережье Англии: 1-й – в 10:12, 3-й – в 10:23, 2-й – в 10:32.

3 В 10:34 колонна бомбардировщиков входит в воздушное пространство Голландии. Вскоре после того, как они пролетают над Зёйдерзе, к ним присоединяются истребители сопровождения. Немецкие истребители получают приказ собираться на германо-голландской границе. 1-я истребительная дивизия следует к Брауншвейгу, 2-я – к Ганноверу и Падерборну, а 3-я – к Бремену и Билефельду.

4 Первый серьезный огневой контакт между немецкими истребителями и бомбардировщиками происходит в 10:53 над Линденом – в бой вступают не менее 50 немецких истребителей. Истребители 56-й группы отбивают атаку противника. В 11:04 германское командование отдает приказ другим подразделениям собираться в 25 км к северо-западу от Ганновера.

5 К 11:40 сражение между немецкими и американскими самолетами смещается к району Оснабрюка. I истребительный корпус выполняет 239 самолето-вылетов, в 207 случаях – с огневым контактом. 3-я истребительная дивизия получает приказ следовать в район Мюнстера.

6 Погода над Великобританией ухудшается настолько, что в 11:45 Дулиттл приказывает вернуться, однако это распоряжение не доходит до передовых подразделений 1-го оперативного авиационного соединения, потому что они уже находятся недалеко от своих целей. Подразделения 2-го и 3-го оперативных соединений начинают поворачивать назад.

7 Начало бомбардировки Ошерслебена. 1-е боевое авиакрыло (91-я и 381-я бомбардировочные группы) наносит удар в 11:47; 41-е боевое авиакрыло (303-я и 379-я бомбардировочные группы) – в 11:49; 94-е боевое авиакрыло (351-я и 401-я бомбардировочные группы) – в 11:52. 91-я, 381-я и 398-я бомбардировочные группы позднее получают благодарность в указе президента США.

8 Командир 354-й истребительной группы майор Джеймс Ховард во время боя с Bf 110 отделяется от своего отряда. Сбив самолет противника, он возвращается к своей группе бомбардировщиков и обнаруживает, что они остались без защиты. Ховард в одиночку вступает в бой с большим количеством истребителей противника и в течение 30 минут сбивает еще два вражеских самолета. Экипажи бомбардировщиков впечатлило мужество их товарища. Позднее майору вручили Медаль Почета – майор Ховард стал единственным летчиком-истребителем ВВС Армии США, получившим данную награду на Европейском ТВД.

9 В 11:54 40-е боевое авиакрыло (92-я и 306-я бомбардировочные группы) начинает бомбить Хальберштадт. За ним следует 40–41-е смешанное авиакрыло (305-я и 384-я бомбардировочные группы).

10 В 11:55 14-е боевое авиакрыло обнаруживает «окно» в облаках и, воспользовавшись возможностью, атакует сортировочную станцию в Меппене.

11 Передовые подразделения 2-го оперативного авиационного соединения, начиная с 94-й бомбардировочной группы, приступают к бомбардировке резервных целей. Первой из них становится завод в Ваггуме

около Брауншвейга. В 12:28 все находящиеся в воздухе немецкие самолеты получают приказ собраться над Оснабрюком.

12 Вылетев с аэродромов во Франции, самолеты I группы 26-й истребительной эскадры над Голландией совершают перехват возвращающихся с задания бомбардировщиков. В 13:00 их направляют на север к Зёйдерзе для перехвата 306-й бомбардировочной группы, которая сбилась с курса из-за плохой погоды и оказалась над Нордхорном. Сбиты 8 из 19 бомбардировщиков, три самолета совершают вынужденную посадку в Великобритании.

13 В 13:42 все еще не вступившие в бой немецкие истребители получают приказ приземлиться. По неподтвержденным данным за день были сбиты 113 американских самолетов: на счету 1-й истребительной дивизии – 17 бомбардировщиков и три истребителя противника; 2-й дивизии – 54 бомбардировщика и один истребитель; 3-й дивизии – 34 бомбардировщика и четыре истребителя. Наиболее результативными стали 1-я и 11-я истребительные эскадры – каждая из них доложила о 22 сбитых самолетах. Общие потери немцев – 53 сбитых самолета и 31 поврежденный без возможности восстановления.

14 Первые американские бомбардировщики появляются над побережьем Англии в 13:46. Потери: были сбиты 60 бомбардировщиков и 5 истребителей; 5 бомбардировщиков позднее пришлось подвергнуть утилизации ввиду тяжелых повреждений.

СЕВЕРНОЕ МОРЕ

МЕППЕН

БРАУНШВЕЙГ

ОШЕРСЛЕБЕН

ГЕРМАНИЯ

ХАЛЬБЕРШТАДТ

ВВС АРМИИ США

1	1-е оперативное авиационное соединение (1-я бомбардировочная дивизия; 291 B-17) Ошерслебен: 91-я, 92-я, 303-я, 351-я, 379-я, 381-я и 401-я бомбардировочные группы Хальберштадт: 305-я, 306-я, 384-я и 482-я бомбардировочные группы
1a	356-я истребительная группа (48 самолетов P-47)
1b	56-я истребительная группа (37 P-47)
1c	354-я истребительная группа (49 P-51)
1d	4-я истребительная группа (49 P-47)
1e	359-я истребительная группа (61 P-47)
2	2-е оперативное авиационное соединение (3-я бомбардировочная дивизия; 269 B-17) 94-я, 95-я, 96-я, 100-я, 385-я, 388-я, 390-я, 447-я бомбардировочные группы
2a	353-я истребительная группа (58 P-47)
2b	55-я истребительная группа (54 P-38) (задание 78-й истребительной группе отменено из-за плохой погоды)
3	3-е оперативное авиационное соединение (2-я бомбардировочная дивизия; 165 B-24) 44-я, 93-я, 389-я, 392-я, 445-я, 446-я и 448-я бомбардировочные группы
3a	358-я истребительная группа (47 P-47)
3b	56-я истребительная группа (36 P-47) (задания 20-й и 356-й истребительных групп отменены из-за плохих погодных условий)

ЛЮФТВАФФЕ*

3-й воздушный флот		
4-я истребительная дивизия		**Мец**
A	III группа 3-й ИЭ	Кормей-ан-Вексен
B	I группа 26-й ИЭ	Флорен
C	II группа 26-й ИЭ	Камбре-Эпинуа
Воздушный флот		**«Рейх»**
3-я истребительная дивизия		
D	Штаб 1-й ИЭ	Дилен
E	I группа 1-й ИЭ	Дортмунд-Бракель
F	II группа 1-й ИЭ	Рейн
G	III группа 1-й ИЭ	Фолькель
H	I группа 3-й ИЭ	Мёнхенгладбах
2-я истребительная дивизия		
I	I группа 11-й ИЭ	Хузум
J	II группа 11-й ИЭ	Вунсторф
K	III группа 11-й ИЭ	Ольденбург
1-я истребительная дивизия		
L	III группа 54-й ИЭ	Людвигслюст
M	II группа 302-й ИЭ	Людвигслюст
N	II группа 26-й тяжелой ИЭ	Хильдесхайм

*Указаны только подразделения, принимавшие активное участие в боевых действиях. Из других подразделений были выделены только небольшие группы, некоторые отряды совсем не принимали участия в боях.

(Продолжение. Начало см. на стр. 17)

почти до верхушек деревьев. Впрочем, Геринг продолжал настаивать, что немецкие истребители должны сосредоточиться на уничтожении тяжелых бомбардировщиков противника. Командующий истребительной авиацией Люфтваффе Адольф Галланд позднее заявил, что распоряжения Геринга привели к проигрышу в войне в воздухе.

Операция «Аргумент» начинается

ВВС Армии США требовалась неделя хорошей погоды, чтобы начать операцию «Аргумент» – нанести удар по 12 авиазаводам Германии. На третьей неделе февраля погода наконец наладилась. 15-я ВА еще была занята на фронте под Анцио в Италии, но 8-я ВА все же получила приказ приступить 20 февраля 1944 года к выполнению задания 226, прозванного «Большая неделя».

20 февраля предстояло нанести удары по авиазаводам в районе Лейпцига, Готы и Брауншвейга, причем предыдущей ночью британские ВВС бомбили заводы, выпускавшие боеприпасы для зенитной артиллерии, размещавшейся вокруг Лейпцига. 3-я бомбардировочная дивизия направила 314 B-17 для удара по заводам в районе Тутова в северо-восточной Германии, а 417 B-17 и 272 B-24 1-й и 2-й бомбардировочных дивизий были выделены для удара по заводам в районе Брауншвейга/Лейпцига. Истребительный эскорт составили 835 самолетов, в том числе 73 новых истребителя P-51B.

Ответные действия Люфтваффе были плохо скоординированы, и многие подразделения 3-го воздушного флота не смогли осуществить перехват противника. Силам I истребительного корпуса не удалось сформировать единую ударную группу, и в итоге только 155 из его 362 истребителей вышли на американские самолеты. По данным американцев, были потеряны 26 бомбардировщиков и 6 истребителей, а потери немцев достигли почти трети от того количества самолетов авиакорпуса, которые приняли участие в сражении. Серьезный ущерб был нанесен авиационным заводам в Лейпциге – предприятию «Эрла», выпускавшему Bf 109, и находившемуся рядом с городом заводу, производившему Ju 88, причем 40 истребителей были уничтожены на самом предприятии «Эрла».

На следующий день 8-я ВА направила 861 бомбардировщик и 679 истребителей для удара по авиазаводам в районе Дипхольц–Ахмер. Действия Люфтваффе были ограничены из-за погодных условий. Американцы потеряли 23 бомбардировщика и восемь истребителей. 11 истребителей I истребительного корпуса были сбиты, а 14 повреждены и не подлежали восстановлению.

На третий день «Большой недели», 22 февраля, большая часть бомбардировщиков 8-й ВА не смогла достичь целей из-за плохой погоды. Однако впервые в операции приняла участие 15-я ВА, направившая 183 бомбардировщика из Италии на Регенсберг. Правда, на этот раз I истребительный корпус сумел нанести американцам большой урон, сбив 45 бомбардировщиков и 15 истребителей.

После того как из-за плохой погоды оказались сорваны операции 8-й ВА, самолеты 15-й ВА 23 февраля нанесли удар по подшипниковым заводам в Штайре (Австрия). На следующий день 923 бомбардировщика из 15-й и 8-й ВА нанесли удар по Швайнфурту и Готе. Ответные действия Люфтваффе привели к значительным потерям союзников, но завод, производивший подшипники в Швайнфурте, был практически полностью уничтожен, а самым важным результатом налета 24 февраля стало разрушение самолетостроительного завода в Готе.

«Большая неделя» продолжается

Главными целями налета 25 февраля стали объекты в южной Германии. В налете участвовали 930 бомбардировщиков и 899 истребителей, причем союзникам удалось, выполнив обманный маневр, отвести от них часть сил Люфтваффе, в результате чего их потери были небольшими. В ходе налета был нанесен значительный урон заводам в Регенсбурге и Аугсбурге.

26 февраля погода испортилась, и «Большая неделя» оказалась прервана. К тому времени бомбардировщики 8-й и 15-й ВА выполнили примерно 3800 самолето-вылетов и сбросили 10 000 тонн бомб, а их потери (6%) оказались ниже, чем ожидалось. Потери в личном составе достигли примерно 2600 человек погибшими, пропавшими без вести и взятыми в плен. Люфтваффе не смогли оказать серьезного противодействия налетам бомбардировщиков союзников, за что те должны были поблагодарить истребители сопровождения и плохую погоду. Немецкие летчики выполнили только 1412 самолето-вылета, а коэффициент их потерь составил 10%, кроме того, они потеряли примерно 150 пилотов.

«Большая неделя» стала поворотным моментом в войне в воздухе. Появление в большом количестве дальних истребителей сопровождения радикально изменило ход боевых действий. К концу 1944 года число прибывающих из США пилотов и самолетов – как бомбардировщиков, так и истребителей – постоянно увеличивалось. После «Большой недели» союзники перешли к более агрессивной тактике, стремясь полностью уничтожить истребительную авиацию противника.

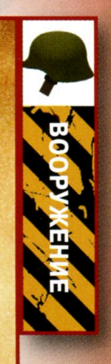
Ответ Германии

Хотя ущерб, нанесенный немецким авиазаводам, был значительным, он оказался не столь критическим, как полагали союзники. Хотя Люфтваффе недополучили примерно 750 истребителей, в марте 1944 года их выпуск восстановился. Руководство немецкой промышленности смогло успешно осуществить план рассредоточения промышленных предприятий, но этого удалось добиться за счет снижения качества продукции.

После февральского кризиса рейхсминистр вооружений и боеприпасов Шпеер взял производство истребителей под свой контроль и в отличие от Геринга, требовавшего увеличить производство бомбардировщиков, приоритетной задачей сделал выпуск истребителей. Однако при таком «политизированном» подходе к производству активно использовались хранившиеся на складах запчасти, и в итоге к осени 1944 года сотни самолетов Люфтваффе оказались прикованы к земле из-за того, что на них нечем было заменить вышедшие из строя детали.

Командование Люфтваффе провело реорганизацию истребительной авиации, сосредоточив в ключевых районах Германии более крупные соединения истребительных дивизий, а часть размещенных ранее во Франции подразделений была выведена в Рейх.

СРАЖЕНИЕ НА «БОМБАРДИРОВОЧНОМ АВТОБАНЕ»



Когда началась «Большая неделя», между колоннами американских бомбардировщиков и силами обороны Рейха развернулись ожесточенные бои, 91-я бомбардировочная группа сообщила о том, что «сопротивление противника оказалось сильнее, чем в предыдущие три недели». Самолеты B-17 из 91-й бомбардировочной группы, на килях которых нанесены белые треугольники с литерой «А» (1), получили приказ вылететь на бомбардировку целей в районе Лейпциг-Ашерслебен, но самолеты наведения вывели их на Ошерслебен, потому что Ашерслебен был закрыт облаками. Группа направила на задание 40 самолетов B-17, которые сформировали две «коробки» – А и В. Одну из них атаковала группа из четырех истребителей Fw 190 (2), которые, согласно докладу из 401-й эскадрильи, «действовали очень энергично». 322-я эскадрилья доложила об одной победе, но один бомбардировщик был потерян, а еще один тяжело поврежден. Вероятно, атаковавшие истребители принадлежали 3-й истребительной дивизии (1-я или 11-я истребительная эскадра).

B-17G (3) снабжались передней подфюзеляжной турелью Bendix (4), надфюзеляжной турелью Sperry A-1 (5) и сферической подфюзеляжной турелью Sperry Type A-2 (6). В каждой из них стояли по два 12,7-мм пулемета Browning M2. Эта модель имела более высокую скорострельность, чем ее сухопутный вариант (800 выстр./мин. против 500 выстр./мин. соответственно). При стрельбе из пулемета образуется большое количество газов, поскольку за секунду он производит 15 выстрелов, при которых сжигается примерно 400 граммов пороха. Турель Bendix имела боезапас 365 патронов на каждый пулемет. Стреляные гильзы попадали в рукава под пулеметами и по ним – в нижнюю часть турели, а оттуда удалялись наружу (7). Турель Bendix управлялась сидевшим выше нее стрелком с использованием прицела N-6, синхронизированного с механизмом наведения пулеметов.

На Fw 190A-8 были установлены две 20-мм пушки MG 151 в корневой части крыла (8) и две 30-мм пушки MK 108 в консоли крыла (9). Разведка союзников считала, что 20-мм снаряд может с вероятностью 6% уничтожить тяжелый бомбардировщик, а 30-мм снаряд – с вероятностью 25%. Fw 190A-8 также имел два 13-мм пулемета MG 131, размещенных перед фонарем кабины пилота, но их часто снимали, так как летчики считали, что они лишь создают дополнительный вес, не оправданный ввиду слабого поражающего действия пулеметов при стрельбе по тяжелым бомбардировщикам. Для Fw 190A-8 также было разработано несколько вариантов дополнительного вооружения, в том числе различные виды встроенных и подвесных пушек.

ЦЕЛЬ – БЕРЛИН

В марте 1944 года 8-я воздушная армия США начала бомбить сердце Германии – Берлин.

Ободренный результатами «Большой недели», Дулиттл в качестве следующей цели для 8-й ВА выбрал Берлин. Из-за плохой погоды первый рейд состоялся только 6 марта, в нем участвовало 814 бомбардировщиков, из которых до цели дошли 702 самолета, и 801 истребитель. Люфтваффе направило на перехват 328 истребителей, в итоге развернулись не менее жаркие бои, чем во время рейда на Швайнфурт. В районе Хазелюнне были сбиты 20 бомбардировщиков B-17, причем немцы потеряли 12 истребителей, а около Магдебурга ценой 23 истребителей были сбиты 11 бомбардировщиков B-17 и четыре истребителя P-51. В районе Берлина 13 бомбардировщиков и один истребитель сбила зенитная артиллерия. К концу дня стало очевидно, что эта операция оказалась для 8-й ВА самой «кровавой»: было сбито 69 бомбардировщиков B-17 и 11 истребителей сопровождения. Потери Люфтваффе составили 66 сбитых и тяжело поврежденных истребителей – каждый пятый из вступивших в бой. Особенно тяжелые потери понесли двухмоторные истребители Bf 110 и Me.410.

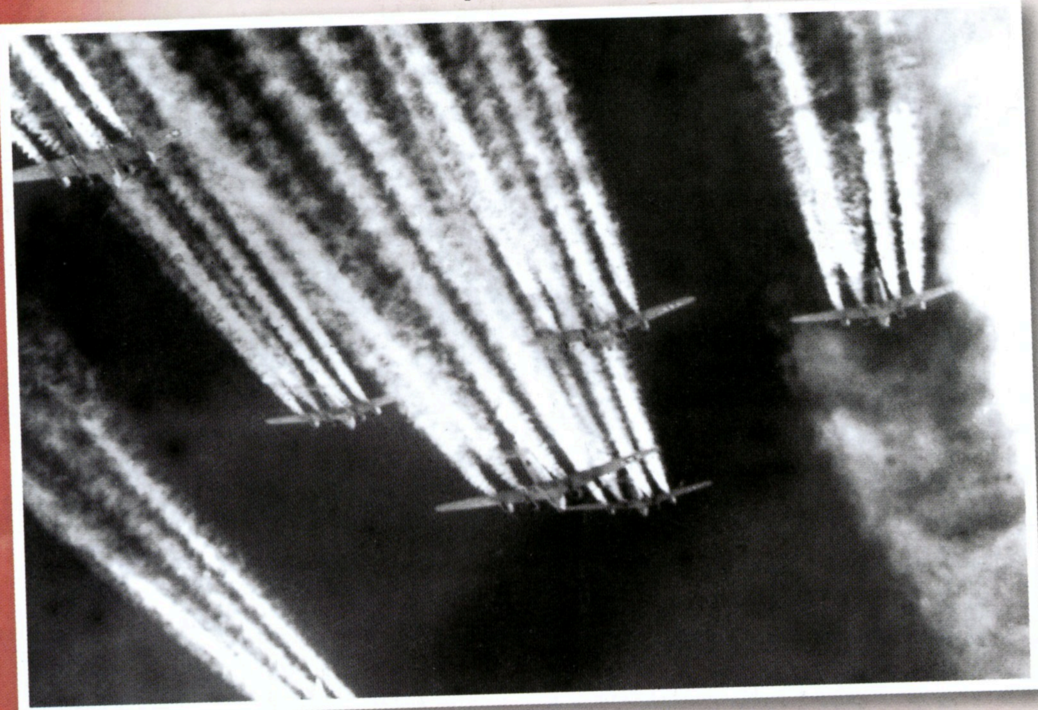
Спорная победа

Каждая из сторон заявила, что в сражении в районе Берлина она одержала победу. Немецкая пресса с триумфом сообщала о потере американцами 140 бомбардировщиков, в то время как пропаганда союзников интерпретировала первую масштабную бомбардировку Берлина в дневное время как предвестие окончательной победы. С другой стороны, результаты бомбардировки не были впечатляющими. Коэффициент потерь у союзников составил 10%, что было немало, но не могло привести к прекращению налетов. Во время ударов по Берлину 8-я ВА действовала безжалостно. 8 марта 623 бомбардировщика атаковали подшипниковый завод в южных пригородах Эркнера. Потери союзников составили 40 бомбардировщиков и 34 истребителя (Люфтваффе потеряли 42 истребителя). 9 марта в рейд на Берлин и Ганновер вылетели 490 бомбардировщиков, потери составили 11 бомбардировщиков (из-за сложных метеоусловий и от огня зениток). Предпринять активные действия в тот день Люфтваффе помешала плохая погода. Подобным образом складывалась ситуация и 11 марта, когда американцы атаковали Мюнстер. Следующий крупный налет состоялся 16 марта. Его целью стал Аугсбур – по нему наносили удар 675 бомбардировщиков и 868 истребителей. Потери в ходе этого рейда составили: у американцев – 23 бомбардировщика и 10 истребителей, у Люфтваффе – 46 истребителей.

15-я ВА в операции «Аргумент» активного участия не принимала, поскольку решала важные задачи на итальянском фронте в районе плацдарма Анцио, но все же нанесла удары по аэродромам немецких истребителей в северной Италии, а 17 марта приняла участие в налете на Вену.

Совместный рейд

18 марта состоялся совместный рейд 8-й ВА, которая нанесла удары по многочисленным целям в южной и центральной Германии, в том числе Оберпфаффенхофену, Мюнхену и Фридрихсхафену, и 15-й ВА, атаковавшей базы Люфтваффе в районе Удине в северной Италии. Потери союзников – 47 бомбардировщиков, Люфтваффе – 36 истребителей.



▲ *Тяжелые бомбардировщики 8-й ВА направляются к Берлину. 6 марта 1944 года состоялся самый крупный дневной налет союзников с начала войны.*

▲ *Истребители Bf 110 в боевом строю. Messerschmitt Bf 110 показал себя хорошим дневным истребителем в начальный период войны, а позднее на его базе был создан лучший немецкий ночной истребитель.*

15-я ВА вернулась в Австрию на следующий день, потеряв 21 бомбардировщик. 22 марта самолеты 8-й ВА вновь отправились в рейд на Берлин и сбрасывали бомбы из-за облаков, используя РЛС. Люфтваффе из-за пасмурной погоды ответных действий не предпринимали. Однако при налете 23 марта на авиазаводы в районе Брауншвейга и Мюнстера подразделения I истребительного корпуса оказали ожесточенное сопротивление: из-за сильного ветра бомбардировщики вырвались вперед, истребители сопровождения отстали, и немецкие летчики получили 15 минут «свободного» боя. Потери американцев – 29 бомбардировщиков и пять истребителей, потери немцев составили 26 истребителей, сбитых или поврежденных без возможности восстановления. Позднее командир I истребительного корпуса «Беппо» Шмид отмечал, что потери американцев во время «Большой недели» фактически никак не повлияли на их дальнейшие действия, но начавшиеся бомбардировки Берлина и Мюнхена означали крушение воздушной мощи Германии.

Операции «Совместные стратегические бомбардировки» и «Пойнт-бланк» официально завершились 1 апреля 1944 года. Тогда же стратегические бомбардировочные силы в рамках подготовки к операции «Оверлорд» были переданы под управление маршала авиации Траффорда Ли-Мэллори – командующего союзными ВВС из штаба верховного главнокомандующего экспедиционными силами Эйзенхауэра. В итоге Стратегическая воздушная армия США вошла в состав новых Союзных экспедиционных ВВС. И Арнольд, и Спаатс критиковали назначение Ли-Мэллори на эту должность и не соглашались с его тактикой, как, впрочем, и его коллега – глава Бомбардировочного командования Артур Харрис. Для разрешения конфликтной ситуации Эйзенхауэру пришлось пригласить на должность своего заместителя британского маршала авиации Артура Теддера.

(Продолжение см. на стр. 26)



► *В носовой части Boeing B-17 Flying Fortress устанавливалось мощное вооружение. Прототип «Летающей крепости» впервые поднялся в воздух в 1935 году. B-17 принял участие в многочисленных стратегических налетах на Германию и стал самым известным американским бомбардировщиком в годы Второй мировой войны.*

НАЛЕТ НА НЕМЕЦКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ТОПЛИВНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

28 мая 1944 года. Люфтваффе сосредоточили значительное количество истребителей, но они не смогли противостоять огромному истребительному эскорту американцев.

ЛЮФТВАФФЕ

1-я истребительная дивизия

A	*I группа 3-й ИЭ*	*Бург (Магдебург)*
B	*II группа 3-й ИЭ*	*Гарделеген*
C	*II группа 302-й ИЭ*	*Людвигслюст*
D	*I и II группы 26-й тяжелой ИЭ*	*Кёнигсберг-Девау*

3-я истребительная дивизия

E	*I группа 1-й ИЭ*	*Липшпринге*
F	*II группа 1-й ИЭ*	*Штёрмеде*
G	*III группа 1-й ИЭ*	*Падерборн*

2-я истребительная дивизия

H	*I группа 11-й ИЭ*	*Ротенбург*
I	*II группа 11-й ИЭ*	*Хуштедт*
J	*III группа 11-й ИЭ*	*Ольденбург/Рейнзелен*

7-я истребительная дивизия

K	*I группа 5-й ИЭ*	*Херцогенаурах*
L	*III группа 3-й ИЭ*	*Ансбах*
L	*II группа 53-й ИЭ*	*Эттинген*

Командир истребительной авиации «Остмарк»

M	*I группа 27-й ИЭ*	*Фельс-ам-Ваграм*
M	*II группа 27-й ИЭ*	*Унтершлауерсбах*
M	*III группа 27-й ИЭ*	*Гётцендорф*





СОБЫТИЯ

1 *В 10:00 передовые группы бомбардировщиков начинают взлетать со своих баз в Великобритании и собираться в боевой строй. Первые авиакрылья начинают пересекать побережье Англии в 11:55, а над побережьем Голландии появляются в 12:35.*

2 *Поскольку бомбардировщики союзников сопровождает мощный истребительный эскорт, Воздушный флот «Рейх» воздерживается от атаки противника около побережья. Исключение сделано только для зенитной артиллерии.*

3 *Поскольку 3-я истребительная дивизия оказалась ближе всех к «Бомбардировочному автобану», ей приказано формировать первую группу над Магдебургом. II группа 1-й истребительной эскадры выделяется для перехвата истребителей сопровождения.*

4 *2-я истребительная дивизия формирует боевой строй за 3-й дивизией. Перед II группой 11-й эскадры ставится задача атаковать истребители эскорта.*

5 *1-я истребительная дивизия, в том числе 3-я эскадра и 302-я эскадра одноместных ночных истребителей, присоединяется к двум другим дивизиям над Магдебургом, причем прикрытие сверху осуществляет I группа 3-й истребительной эскадры.*

6 *7-я истребительная дивизия прибывает из южной Германии перед самым полуднем.*

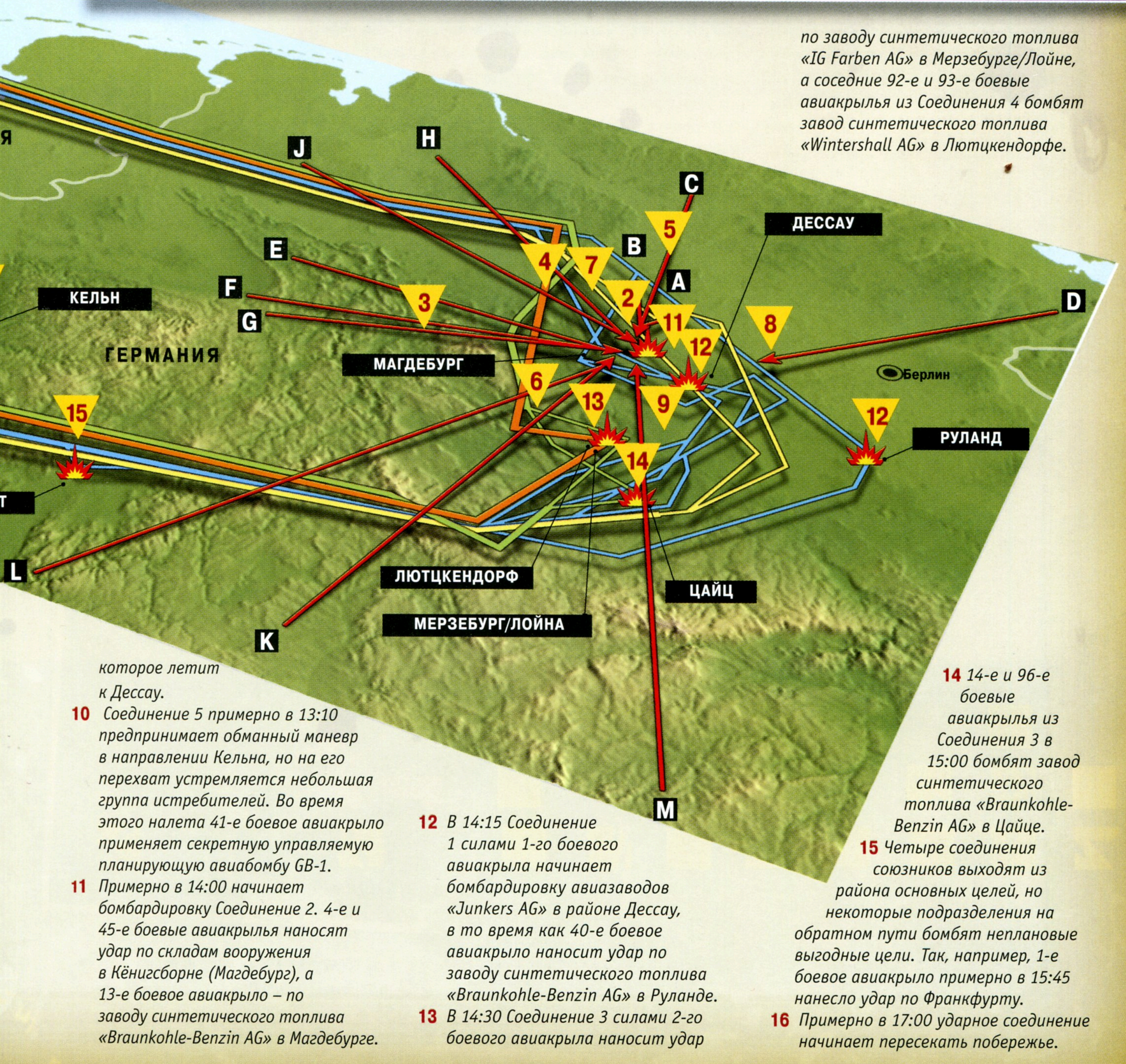
7 *Штаб I истребительного корпуса приказывает боевому соединению пропустить передовые группы бомбардировщиков и атаковать следующие группы. Основная атака начинается примерно в 13:00, и тяжесть первого удара на себя принимает главным образом 390-я бомбардировочная группа 13-го боевого авиакрыла из Соединения 2. К тому моменту I истребительный корпус собрал уже 180 самолетов Bf 109 и Fw 190.*

8 *Двухмоторные тяжелые истребители из 26-й тяжелой истребительной эскадры входят в зону огневого контакта, но не оказывают значительного влияния на ход сражения.*

9 *Командир истребительной авиации «Остмарк» посылает еще три группы истребителей из Австрии. Они направляются против 94-го боевого авиакрыла из Соединения 2,*

ВВС АРМИИ США

Оперативное соединение	Бомбардировочная дивизия (БД)	Бомбардировочные группы (БГ)	Истребительные группы (ИГ), силы прорыва	Истребительные группы (ИГ), эскорт у целей	Истребительные группы (ИГ), эскорт на обратном пути
Соединение 1	1-я БД	91-я, 92-я, 303-я, 306-я, 379-я, 381-я, 401-я и 457-я БГ	78-я ИГ	4-я, 352-я, 355-я и 363-я ИГ	50-я, 358-я и 367-я ИГ
Соединение 2	3-я БД	94-я, 95-я, 96-я, 100-я, 385-я, 388-я, 390-я, 447-я и 452-я БГ	356-я ИГ	354-я, 357-я и 359-я ИГ	36-я, 362-я и 474-я ИГ
Соединение 3	2-я БД	44-я, 93-я, 389-я, 392-я, 445-я, 446-я, 448-я, 453-я, 458-я, 466-я, 467-я, 492-я БГ	353-я ИГ	20-я и 361-я ИГ	370-я и 373-я ИГ
Соединение 4	3-я БД	34-я, 487-я и 486-я БГ	479-я ИГ	55-я и 339-я ИГ	19-я, 65-я, 129-я и 306-я ИГ; 315-я эскадрилья британских ВВС
Соединение 5	1-я БД	303-я, 379-я и 384-я БГ	364-я ИГ	406-я ИГ	406-я ИГ



которое летит к Дессау.

10 *Соединение 5 примерно в 13:10 предпринимает обманный маневр в направлении Кельна, но на его перехват устремляется небольшая группа истребителей. Во время этого налета 41-е боевое авиакрыло применяет секретную управляемую планирующую авиабомбу GB-1.*

11 *Примерно в 14:00 начинает бомбардировку Соединение 2. 4-е и 45-е боевые авиакрылья наносят удар по складам вооружения в Кёнигсборне (Магдебург), а 13-е боевое авиакрыло – по заводу синтетического топлива «Braunkohle-Benzin AG» в Магдебурге.*

12 *В 14:15 Соединение 1 силами 1-го боевого авиакрыла начинает бомбардировку авиазаводов «Junkers AG» в районе Дессау, в то время как 40-е боевое авиакрыло наносит удар по заводу синтетического топлива «Braunkohle-Benzin AG» в Руланде.*

13 *В 14:30 Соединение 3 силами 2-го боевого авиакрыла наносит удар по заводу синтетического топлива «IG Farben AG» в Мерзебурге/Лойне, а соседние 92-е и 93-е боевые авиакрылья из Соединения 4 бомбят завод синтетического топлива «Wintershall AG» в Лютцкендорфе.*

14 *14-е и 96-е боевые авиакрылья из Соединения 3 в 15:00 бомбят завод синтетического топлива «Braunkohle-Benzin AG» в Цайце.*

15 *Четыре соединения союзников выходят из района основных целей, но некоторые подразделения на обратном пути бомбят неплановые выгодные цели. Так, например, 1-е боевое авиакрыло примерно в 15:45 нанесло удар по Франкфурту.*

16 *Примерно в 17:00 ударное соединение начинает пересекать побережье.*

Спаатс безуспешно пытался убедить Эйзенхауэра и Теддера в том, что Стратегическая воздушная армия США располагает достаточными силами и средствами, чтобы, продолжая стратегические бомбардировки Германии, поддержать операцию «Оверлорд», для участия в которой в Великобританию специально перебросили 9-ю ВА. Основной частью стратегической операции союзников был так называемый «Транспортный план», разработанный профессором Солли Цукерманом и подразумевавший сосредоточение усилий союзной авиации на разрушении транспортной системы на оккупированной немцами части Франции и прилегающих районах.

Спаатс предложил альтернативный «Нефтяной план», аналогичный операции «Пойнт-бланк», задачей которого было уничтожение объектов нефтяной и топливной промышленности Германии, и в особенности – заводов по производству синтетического топлива, которые поставляли высокооктановое авиационное горючее для Люфтваффе. В соответствии с этим проектом, если бы удалось разрушить всего 14 заводов и 13 нефтеперегонных предприятий, то производство горючего сократилось бы на 80%. Пока Спаатс выступал против «Транспортного плана», возникла еще одна проблема – британский премьер Уинстон Черчилль выдвинул идею, что приоритетной целью бомбардировщиков должны стать стартовые площадки ракет «Фау». В итоге было принято компромиссное решение – наносить удары по всем предложенным целям.

В течение апреля бомбардировщики 8-я ВА выполнили более 10 000 самолето-вылетов, в ходе которых сбросили 23 000 тонн бомб, из них примерно 75% – по немецким промышленным объектам, а остальную часть – на стартовые позиции ракет «Фау» во Франции. Хотя «нефтяная» кампания Спаатса была согласована 20 апреля (при условии, что одновременно будут наноситься удары по позициям ракет «Фау»), 8-й ВА ясной погоды пришлось ждать до 12 мая. Для рейда выделили 886 бомбардировщиков и 980 истребителей, целями являлись 13 расположенных в разных местах объектов нефтяного и топливного комплекса. Однако к тому времени фактически все центры управления и наведения истребительной авиации оказались уже в подчинении I истребительного корпуса, так что Люфтваффе удалось впервые провести самую масштабную и хорошо организованную операцию, в которой приняли участие 419 истребителей в первой волне и еще 51 самолет – во второй.

Впрочем, хоть истребители и зенитчики сбили 46 бомбардировщиков и семь истребителей американцев, потери Люфтваффе оказались еще больше – 65 истребителей и несколь-

◀ *Американские бомбардировщики B-17 наносят удар по заводу синтетического топлива в Мерзебурге в 1944 году в рамках операции союзников «Нефтяной план», целью которого было уничтожение немецких заводов, производивших авиагорючее.*



▲ *10 марта 1944 года: экипаж американской Flying Fortress знакомится с данными фоторазведки, оценивая результаты своего рейда на Берлин.*



Главный маршал авиации британских ВВС Артур «Бомбер» Харрис придерживался стратегии проведения площадных (ковровых) бомбардировок, а не нанесения ударов по отдельным объектам. Практика подобных ударов в последний год войны до сих пор вызывает много споров. В основном это связано с огромными жертвами среди мирного населения и чудовищными разрушениями населенных пунктов континентальной Европы.

ко ведущих летчиков-асов. Серьезно пострадали и топливные заводы, объем производства которых существенно сократился. В рейд 28 мая на объекты топливной и нефтяной промышленности Рейха отправились 1341 бомбардировщик и 1224 истребителя. Против них Люфтваффе бросили 333 истребителя из I истребительного корпуса, которые сбили 33 бомбардировщика и 12 истребителей союзников. Потери немцев составили от 52 до 78 истребителей. Люфтваффе теряли способность противостоять бомбардировочным атакам союзников.

Рейх рушится

8-я ВА нанесла удар по Рейху уже на следующий день. Атаке подвергся Штеттин на балтийском побережье и другие цели в Пруссии и западной Польше. В той операции приняли участие 993 бомбардировщика и 1265 истребителей сопровождения. Тем временем 15-я ВА нанесла удар по целям в южной Германии и Австрии. На севере союзники потеряли 37 бомбардировщиков и 10 истребителей, но были сбиты и 57 немецких истребителей. На юге Люфтваффе сбили семь бомбардировщиков, но сами потеряли 24 истребителя.

Разведка и данные радиоперехвата свидетельствовали о том, что майская «нефтяная кампания» нанесла противнику огромный урон. Для прикрытия заводов зенитные батареи пришлось снять с советско-германского фронта, а Кригсмарине получили приказ экономить топливо. Вдохновленное такими результатами командование 8-й ВА призвало британские ВВС провести в ночь с 12 на 13 июня совместный налет на объекты топливной промышленности в районе Гельзенкирхен–Нордштерн. Результат операции был потрясающим – только синтетического топлива было уничтожено 200 000 тонн.

Расшифровка перехвата, выполненная 7 июня, на следующий день после высадки в Нормандии, свидетельствовала – из Берлина в подразделения, размещенные во Франции, пришло сообщение о том, что поставки топлива для подразделений Люфтваффе будут ограничены, и что стратегический резерв топлива для Вермахта почти израсходован. Ситуация для Германии стала настолько катастрофичной, что поставки на июль можно было даже не планировать.

ПОТЕРИ ЛЮФТВАФФЕ В ОДНОМОТОРНЫХ ИСТРЕБИТЕЛЯХ ПО ФРОНТАМ: декабрь 1942 – сентябрь 1944

	27 декабря 1942	31 марта 1943	30 июня 1943	30 сентября 1943	31 декабря 1943	31 марта 1944	30 июня 1944	30 сентября 1944	Всего
ПВО Рейха/Запад	324	629	1048	1412	1052	2180	3057	4043	13 745
Средиземноморский ТВД	175	338	564	751	567	520	512	188	3615
Советско-германский фронт	298	343	565	631	335	391	511	705	3779
Всего	**797**	**1310**	**2177**	**2794**	**1954**	**3091**	**4080**	**4936**	**21 139**
ПВО Рейха/Запад, в процентах	40.6	48	48.1	50.5	53.8	70.5	74.9	81.9	65

ПРЕВОСХОДСТВО СОЮЗНИКОВ В ВОЗДУХЕ

Операция «Пойнт-бланк» закончилась победой ВВС Армии США, но досталась она дорогой ценой. Цель операции была достигнута, но первоначальная идея относительно того, что бомбардировщики смогут сами защитить себя, не оправдалась. Однако Высшее командование ВВС Армии США быстро пересмотрело свои взгляды и стало активно наращивать численность истребительной авиации сопровождения бомбардировщиков на полную дальность их полета. В то же время Арнольд, Дулиттл и Кепнер изменили тактику – теперь истребители не только поддерживали бомбардировщики, но и переходили к «свободной» атаке соединений немецкой истребительной авиации и ее авиабаз. Эти изменения серьезно повлияли на ход боевых действий и ознаменовали переломный момент в войне в воздухе над Германией.

ВВС Армии США также предполагали, что бомбардировки авиазаводов, выпускавших истребители, приведут к подрыву боевого потенциала Люфтваффе. В действительности же в период с 1943 года по 1944 год выпуск истребителей даже вырос, хотя операция «Пойнт-бланк» позволила снизить темпы роста истребительной авиации Люфтваффе. Однако в силу ряда причин, в том числе практики «приписок» в самой Германии, планируемого увеличения выпуска истребителей достичь не удалось.

Вне зависимости от того, насколько эффективными были атаки на немецкие авиазаводы, к декабрю 1943 года командование ВВС Армии США приступило к более активному применению тактики «войны на истощение», уничтожая истребители в воздухе и на земле. В результате командование Люфтваффе оказалось не готово к борьбе с новыми истребителями сопровождения противника, которые могли совершать полеты на значительные расстояния над территорией Германии. Тяжелых истребителей было недостаточно, а одномоторные истребители не могли противостоять новым истребителям сопровождения союзников (в том числе и из-за нехватки пилотов). К маю 1944 года коэффициент потерь в I истребительном корпусе достиг 11 % на операцию, и хотя самолеты еще удавалось заменить, пилотов взять было негде.

▼ *Американские B-26 Marauder обеспечивают прикрытие высадке союзников в Нормандии, 6 июня 1944 года.*



СВИДЕТЕЛЬСТВО

ЛЕЙТЕНАНТ ПОЛ КРИСТ СЛУЖИЛ БОМБАРДИРОМ В 401-Й ЭСКАДРИЛЬЕ 91-Й БОМБАРДИРОВОЧНОЙ ГРУППЫ ВВС АРМИИ США. ОН ВСПОМИНАЕТ О РЕЙДЕ В ГЛУБЬ ГЕРМАНИИ.

«Мы запустили двигатели в 08:20, начали рулежку в 09:00, покинули авиабазу и сформировали боевой строй на высоте 5000 футов (1500 м), после чего направились к Северному морю. Мы несли максимальную нагрузку в 10 авиабомб калибром 225 кг и примерно 2680 галлонов (8576 л) топлива на самолет. В 12:30 мы начали входить в приближающийся атмосферный фронт, и видимость сразу упала до нуля. Все 36 самолетов 91-й бомбардировочной группы оказались разбросаны по небу, двигаясь 36-ю разными курсами и на 36-ти разных высотах. Нам оставалось только молиться, чтобы другие самолеты не заняли наше пространство в небе. Радиоэфир был полон запросами экипажей относительно дальнейших инструкций и указаний. Мы летели вслепую до высоты примерно 15 000 футов (4500 м) и попали в плотный снежный заряд. Снег стал налипать на плоскость крыла. Поскольку нам не удавалось найти нашу группу, мы стали снижаться, пока не оказались где-то около Киля. И тут же вокруг стали рваться зенитные снаряды».



▲ *Март 1944 года: американский пилот подполковник Блексли возвратился с задания по сопровождению бомбардировщиков над Германией. Он стал первым летчиком-истребителем союзной авиации, оказавшимся над Берлином.*

Причем ситуация постоянно ухудшалась. Общий коэффициент ежемесячных потерь истребителей на Западе поднялся с 48 % а марте 1943 года до 82 % в сентябре 1944 года. Потери выросли с 1052 машин в последнем квартале 1943 года до 4043 самолетов в третьем квартале 1944 года. Потери летчиков-истребителей также были очень высокими: в мае 1944 года примерно 60 % всех пилотов погибли или были ранены. За редким исключением только командиры групп и эскадрилий имели боевой опыт более шести месяцев. Остальные пилоты в основном воевали менее 30 суток.

Результат воздушных боев над Германией в полной мере проявился в небе Нормандии во время высадки союзников 6 июня 1944 года. Оставшиеся в распоряжении 3-го воздушного флота самолеты не могли противостоять союзной авиации, выполнившей в день высадки 13 700 самолето-вылетов. Полного превосходства в воздухе союзники добились в основном благодаря тому, что в ходе операции «Пойнт-бланк» Люфтваффе понесли тяжелые потери в истребительной авиации.

Численность подразделений Люфтваффе во Франции в период с июня по июль 1944 года в действительности даже выросла – все больше самолетов перебрасывались туда из состава сил ПВО Рейха для противодействия силам вторжения противника. Однако Люфтваффе так и не смогли хоть сколько-нибудь значительно изменить ситуацию в воздухе в ходе летних и осенних сражений в небе Франции и Германии. Правда, в середине августа 1944 года немецкой авиации удалось осложнить положение противника во время форсирования союзниками Сены. К тому времени Адольф Гитлер был настолько разочарован действиями Люфтваффе по обороне Рейха, что приказал Галланду перебросить части и подразделения Воздушного флота «Рейх» на Запад для использования их в тактических целях, а Альберту Шпееру дал указание сократить выпуск истребителей и увеличить производство зенитных орудий.

DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

Пропустили выпуск любимой коллекции?



Просто закажите его на сайте www.deagostini.ru

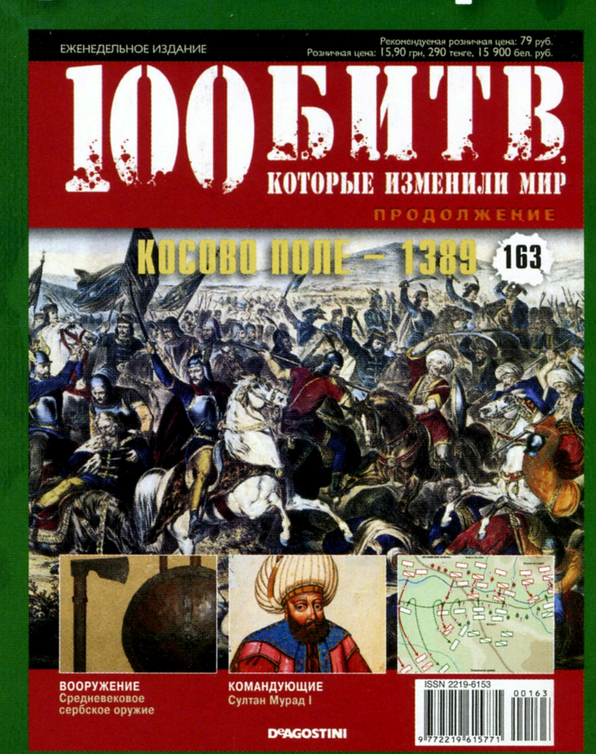
Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции

Для украинских читателей:
заказ возможен на сайте www.deagostini.ua или по телефону горячей линии 0-800-500-8-40

Читайте в следующем номере

КОСОВО ПОЛЕ – 1389

В битве на Косовом поле 15 июня 1389 года встретились армия под командованием сербского князя Лазаря и вторгшиеся в Сербию войска турок-османов султана Мурада I. Обе стороны понесли большие потери, а князь Лазарь и султан Мурад погибли. Сражение закончилось победой турок, и молодая Османская империя продолжила быстро расширять свои владения.



16+